



NEWS

2022



cleaning your wörld

Imperial:
Nieuwe tankreiniging
in Terneuzen
9



Van den Bosch:
Oude liefde roest niet
12



Freund:
Nieuwe
siloreiniging
14





Depotfiets 75 jaar Gröninger

Terugblikken en vooruitzien: Gröninger 75 jaar toonaangevend in Cleaning your World

Gröninger Cleaning Systems B.V. bestaat dit jaar 75 jaar. Een jubileum waar het bedrijf met medewerkers, klanten en leveranciers uitgebreid bij stil zal staan. De buitengevel van het pand heeft nu een mooi en aansprekend doek, met daarop een historische foto van een reinigingsinstallatie in de jaren '70. Via website, social media en andere uitingen blikt Gröninger nu en in de komende tijd terug op deze bijzondere geschiedenis.

De roots van Gröninger liggen feitelijk al verder terug dan 75 jaar, al voor de Eerste Wereldoorlog, toen een zoon van een brouwerijmedewerker uit Augsburg – Johann Gröninger – zich in de handel begaf en zich vestigde in Rotterdam. Decennia later en al na zijn pensionering, richtte hij samen met zijn zoon – Günther Gröninger – in 1947 Gröninger Scheepvaart & Handelonderneming N.V. op. En wat daarna volgde is geschiedenis tot aan 2022. In die tussenliggende jaren heeft Gröninger zich ontwikkeld tot een toonaangevende handelaar, ontwerper en fabrikant van een grote variëteit aan reinigingssystemen, met klanten over de gehele wereld: 'Cleaning your World' is dus echt meer dan een slogan. Op de middenpagina van deze nieuwsbrief is een tijdlijn geplaatst met enkele belangrijke momenten in het bestaan van het bedrijf. Een meer gedetailleerde versie is te vinden op de website: www.groninger.eu

Terugkijken is natuurlijk mooi, vooruitkijken is nog veel mooier. Na twee jaar corona – met alle mogelijke commerciële en operationele beperkingen voor Gröninger, haar klanten en leveranciers – wordt de wereld nu helaas geconfronteerd met een verschrikkelijke oorlog in Europa. En dat terwijl juist nu alle energie en beschikbare middelen naar de inrichting van de onze toekomst zouden moeten gaan; vooruit kijken, iets opbouwen en oplossingen bedenken voor complexe problemen zoals het klimaat, circulaire economie, duurzaamheid en fossielvrije energievoorziening.

Gröninger als bedrijf blijft daarop wél focussen en investeren. De afgelopen maanden heeft Gröninger via LinkedIn drie parallele campagnes gevoerd met focus op toekomstgerichte onderwerpen die regionaal relatief hoog op de agenda staan: binnen Europa - **duurzaamheid**, in Amerika - **efficiency**, en in Azië – **cleaning infrastructuur**. Op de Gröninger website zijn whitepapers te downloaden met meer informatie over deze topics en vooral ook over hoe Gröninger bedrijven kan helpen de toekomst vorm te geven per deelterrain. Hopelijk is ook deze nieuwsbrief over de recente projecten een bron van inspiratie. 📄

#TeamGröninger



HOW TO START A TANK CLEANING DEPOT



REDUCE YOUR (TANK) CLEANING FOOTPRINT



REDUCE YOUR TANK CLEANING CYCLE TIME BY 75%



PMS - KARACHI (PAK)

Grootste haven in Pakistan nu thuisbasis van moderne tankreinigingsinstallatie

Premier Mercantile Services (Pvt.) Ltd. is opgericht in 1964 en handelt een groot deel van de goederenstroom in Karachi af. Door de toegenomen logistieke stromen met tankcontainers ontstond de behoefte een eigen tank cleaning op te starten. Corona weerhield de plannen niet en in het voorjaar van 2022 is het nieuwe tankreinigingssysteem naar tevredenheid in bedrijf genomen.

Met de nieuwe tank cleaning beschikt PMS over een aantal wasbanen en

reinigingsposities voor het reinigen van zowel ISO-tankcontainers als tankwagens. De hele technische installatie is in een 40ft techniekcontainer gebouwd. De productie heeft volledig in de Gröninger werkplaats in Rotterdam plaatsgevonden. Geen overbodige luxe omdat er op het moment van bouwen volop reisbeperkingen golden.

Na verschepping is PMS aan de slag gegaan met het lokale montagewerk, ondersteund met montagetekeningen en regelmatige update calls. Een Gröninger

Project Engineer heeft het systeem in bedrijf genomen en uitleg gegeven aan de operators. Met deze tankreiniging is PMS in staat om haar klanten in de logistieke sector nog beter te bedienen. 📄



BOONZAAIJER - EDE (NLD)

Eerste CO2-neutrale tankreiniging van Europa!

Op een strategische locatie tussen de A30 en A12 runt Rob Boonzaaijer zijn gelijknamige transportbedrijf. Voor de op- en overslag van bulkgoed heeft hij recent een nieuw pand opgetrokken met daarop 800 zonnepanelen. Met de energie die daarmee opgewekt wordt, is de eerste volledig elektrische tank cleaning van Europa mogelijk gemaakt.

Het opwekken van elektriciteit is één, de opslag ervan is een andere uitdaging. Met insteekelementen wordt de opge-

wekte elektriciteit omgezet in warmwater en opgeslagen in een buffervat. Op die manier kan de energie gebruikt worden op elk gewenste moment. Ook het opwarmen van de lucht voor het droogproces verloopt volledig elektrisch.

Met de nieuwe installatie zullen ongeveer zes wagens per dag gereinigd gaan worden, voornamelijk voor eigen gebruik. Hoewel de aantallen nog beperkt zijn, laat het wel zien dat de elektrificatie van de industrie op gang gekomen is. 📄



Van studentenidee naar succesvolle onderneming

Tijdens zijn studie bedacht Bertalan Baskay – nu eigenaar van ATC Professional services in Boedapest – zich al dat hij ‘iets met cleaning’ wilde doen gericht op een ‘schonere wereld’. Hoe en wat precies, dat moest zich nog vormen. Door contacten met transportbedrijf Van den Bosch vielen alle puzzelstukjes op hun plaats. Het moest een tankreiniging worden.

De tankreiniging is ruim een jaar in bedrijf. Een mooi moment om met Bertalan terug, maar vooral ook vooruit te kijken. Gröninger Accountmanager Ferenc Methorst is steeds bij het project betrokken geweest en spreekt met Bertalan.

“Ik had het idee voor een tankreiniging, maar wist echt niet hoe en wat,” aldus Bertalan. “Via internet kwam ik direct terecht bij Gröninger Cleaning Systems in Rotterdam. Duidelijk een bedrijf met ervaring en kennis. Na het eerste contact volgden gesprekken en veel mailverkeer. Al snel kwam ik aan tafel met Gröninger. Van meet af aan heeft Gröninger mij geholpen. Ik kreeg zo een beeld van de mogelijkheden en vereisten.”

Het vertrouwen groeide. En ondernemen, dat zat in de familie. Hongarije is een belangrijke logistieke spil tussen Oost- en West-Europa, ook voor tank- en bulk-

transport. Op papier was er vraag; nu nog een goede plek en een business plan. Het eindresultaat is nu een succesvolle cleaning aan de ring van Boedapest. “Gröninger heeft mij geholpen bij alles. Elke dag leer ik. Het fijne en constructieve contact met verschillende Gröningers maar ook met Gröninger klanten, heeft mij geholpen bij mijn ontwikkeling,” vervolgt Bertalan. “Tijdens trips naar Gröninger ben ik meegenomen naar tank cleaning depots. Ik heb veel gezien, trainingen gehad en ook dagenlang zelf gereinigd bij o.a. OTT (Den Ouden) en Stubbe. Door Gröninger gingen er deuren voor mij open.”

“Toch ging niet alles vlekkeloos,” zegt Bertalan. “Ineens was er de harde corona lockdown. Na veel gedoe met reispapieren is Jurjen – installatiemonteur van Gröninger – naar Hongarije afgereisd. Onderweg heeft hij – hotels waren dicht – zelfs geslapen in zijn bus. Typisch



Gröninger; nooit loslaten en altijd vertrouwen geven. Mede door de lockdown is Jurjen twee maanden aaneengebleven. Samen hebben we alles opgebouwd en intussen heb ik veel geleerd. Gröninger Software Engineers hebben ‘op afstand’ de inbedrijfname gedaan. Ook is er contact gebleven met tankreinigingsmanagers uit Nederland. Zonder het kennisnetwerk van Gröninger was het langzamer of misschien helemaal niet gelukt.”

De tankreiniging in Boedapest bestaat uit een levensmiddelenbaan, een chemiebaan en een IBC-reiniging. Ook zijn er zes



opstoompunten. Met de ultramoderne tankreiniging zet ATC overduidelijk de reinigingsstandaard voor Hongarije. Intussen worden er 40 tankwagens en 16 IBC's per dag gereinigd.

Er is in Boedapest ook een moderne waterzuivering geïnstalleerd. Door de jarenlange samenwerking met partner Aaqua sluiten de systemen en

besturingen naadloos aan. Er is geen hogere standaard in waterzuivering denkbaar. I.c.m. de wetgever is de benchmark neergezet. Er zijn verschillende influent tanks, een fysische zuivering, biologische zuivering en een effluent tank.

Door de groei van reinigingen is begonnen met uitbreiding van de zuivering en zijn er ook plannen met de reiniging.

Bertalan is ondernemer pur sang. “Ik ben dankbaar dat Gröninger mij heeft geholpen tot waar ik nu sta. Samen met Gröninger blijf ik met ATC werken aan een schone wereld. Onze samenwerking heeft een stevig fundament.”

“Meegroeien met onze klanten, mooier kan eigenlijk niet,” zo sluit Ferenc Methorst af. 🇳🇱

Mobiel tankreinigingssysteem MTRA 1.0

Voor het Amerikaanse bedrijf Amentum is 's werelds eerste mobiele tankreinigingssysteem ontwikkeld. Het systeem is ontworpen met een gesloten reinigings- en afvalwatersysteem. Dit betekent dat het systeem overal waar nodig kan worden opgesteld.

Het systeem bestaat in de basisversie uit de volgende modules:
1. Technologiecontainer
2. Luchtreinigingscontainer
3. Buffertank

Met de nieuw ontwikkelde Gröninger Cleaning Guard software kunnen reini-

gingsopdrachten en -gegevens automatisch worden verwerkt.

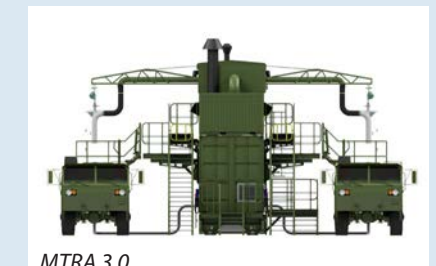
Doorontwikkeling tot mobiel tankreinigingssysteem met zuiveringsstation MTRA 3.0

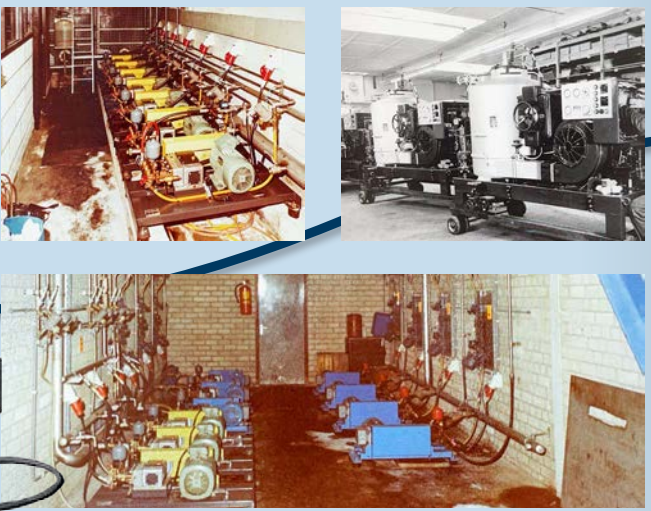
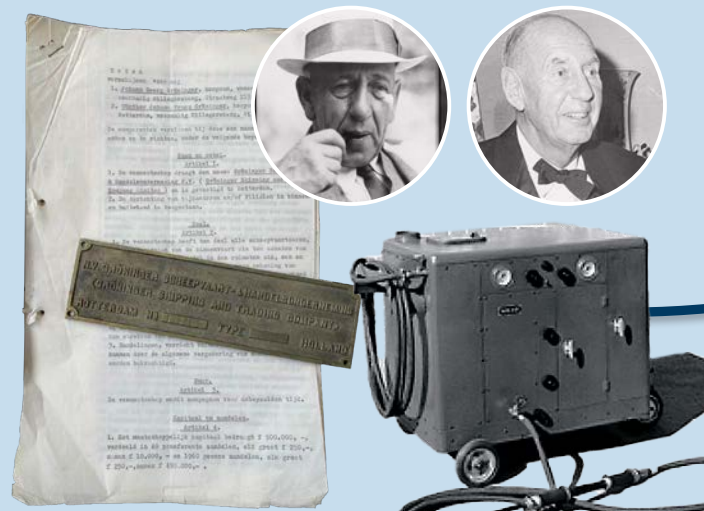
Door consequente doorontwikkeling van de MTRA 1.0 tot 3.0 is het systeem nu ook binnen 3-4 dagen elders inzetbaar.

Gezien het gebruiksdoel en de daarbij horende mobiliteitseisen, is het systeem speciaal ontwikkelend en bijzonder geschikt voor militaire voertuigen en militair gebruik. Door het plug-and-play ontwerp kan

optioneel nu ook een chemische afvalwaterzuivering moeiteloos geïntegreerd worden.

Speciale systemen zoals een power-cage en een bedieningsruimte zijn slechts enkele voorbeelden van Gröninger innovaties. 🇳🇱





1947/1950

1920 - 1940: Johann Gröninger handelt in Rotterdam voor Thyssen.
 1947: Oprichting Gröninger Scheepvaart & Handelsonderneming N.V. door Johann & Günther Gröninger.
 1950: Handel en transport van ijzererts, bijproducten van staalfabrieken en hoogovenslakken.
 1950: Verkoop Dampf Strahler DS 350 als eerste door Alfred Kärcher (1950) ontwikkelde hogedrukreiniger.
 Eind '50/begin '60: Handel in Schlosser (DEU) machines voor de betonindustrie.

1960

1960: Aanstelling als Kärcher (DEU) importeur (stoomgeneratoren, heteluchtkachels) mede door nauwe banden met familie Kärcher.
 1965: Detachering Ralf Gröninger bij Kärcher (DEU) voor techniek en Frank Gröninger bij Krupp (DEU) voor staalbedrijf training.
 1967: Frank en Ralph komen in het bedrijf.
 1967: Eerste zelfontworpen Gröninger hogedrukreiniger.
 1969: Oprichting Kärcher Benelux en aanstelling Gröninger als Kärcher distributeur (later Kärcher Center) voor regio Rotterdam.
 Eind '60: Ontwikkeling eerste tankreiniging door Ralph uit losse componenten (RTT Rotterdam NLD 1968) en daarna in een volledig geïntegreerde versie (Bos Dordrecht NLD 1969).

Gröninger 1947-2022

cleaning your wörld



1970

1970: Ralph gebuikt meer non-Kärcher OEM componenten (o.a. Speck), ontwikkelt de hogedruk warmtewisselaar (gemaakt bij AFA-Aalsmeer) en verbetert de tankreinigingstechniek.
 1973: Verhuizing naar Schiedam Fokkerstraat.
 Eind '70 - '80: Transport en industrie floreren en moderne tankreinigingen en in-plant reinigingssystemen vinden hun weg naar talloze klanten.



2020

2020: Opening nieuwe afdeling in Worms (DEU) voor speciale en militaire toepassingen.
 2021: Introductie cloudbased rapportagetool voor tankreiniging.
 2022: Viering 75-jarig jubileum.



1980

1980 - 1990: Snelle groei verkoop reinigingssystemen in talloze toepassingen binnen Benelux: tankreiniging, railcar reiniging, fabrieksreinigingssystemen, ringleidingsystemen, truckwash, containerreiniging, chassisreiniging, vatenreiniging, IBC-reiniging, etc.



7



1990

1996: Introductie Mainpro TRS (kwaliteitsborgingssysteem tankreiniging) bij Van de Brug en Eikelenboom (NLD).
 1999: Eerste Latexreiniger leveringen aan ATC (BEL) en Van den Bosch (NLD).



2000

2001: Ontwikkeling en introductie Cleanpack (volledig geïntegreerde hogedruksysteem) én voor het eerst een levering in Duitsland bij Weigand.
 2004: Overname Gröninger door Henk Klein en Berthold Schaap en naamsverandering in Gröninger Cleaning Systems B.V.
 2004: Eerste stappen naar verdere internationale expansie.
 2004: Uitbreiding van het Kärcher-portfolio met meer machines.
 2005: Als partner betrokken bij de bouw van het eerste 'one stop shopping' tankcontainerdepot door TC Europoort (NLD).
 2005: Ontwikkeling en introductie Drypack bij Stubbe (NLD).
 2006: Eerste tankreiniging in Rusland (Cargill Efremov).



2010

2010: Eerste tankreinigingen in Afrika (GDS EGY 2012), Midden-Oosten (Kano UAE 2014), India (Fourcee 2012) en een IBC-project in Zuid-Amerika (Döhler BRA 2013).
 2011: Joost Kasbergen wordt aandeelhouder.
 2011: Oprichting dochteronderneming Gröninger Asia Pte, Ltd. (Singapore) en verkoop eerste tankreiniging in Azië (Saigon Newport VNM 2012).
 2011: Tankreinigingspionier Ralph Gröninger overlijdt.
 2011: Eerste volledig geïntegreerde IBC-reinigingslijn voor Euroliquids (NLD).



8



IMPERIAL - TERNEUZEN (NLD)

Nieuwe tankreiniging standaarden in Terneuzen

Gröninger Cleaning Systems heeft in 2021 een nieuwe tankreiniging gebouwd voor Imperial in Terneuzen. Daar ging de nodige voorbereiding aan vooraf. We spreken af met Rob Libbers, die namens Imperial het project van A tot Z heeft meegemaakt.

“Als manager van de tankreiniging ben ik zeer intensief bij dit project betrokken. De oude locatie – ook gebouwd door Gröninger – was al 30 jaar in gebruik. Tijd voor iets nieuws. We zijn bewust naar een nieuwe locatie gegaan. Op basis van onze ervaring wisten we precies wat we nodig hadden en waar de markt om vroeg. Dat proces heeft wel wat tijd gekost, maar je kunt het ook maar één keer echt goed doen.”

Dat kan Gröninger beamen. Al in 2013 werd met Rob Libbers een oriënterend referentiebezoek gedaan bij een net opgeleverde tankreiniging. Meerdere bezoeken volgden. Eenmaal in stroomversnelling werden talloze besprekingen gehouden met Imperial en de aannemer. Samen hebben Rob Libbers en Joost Kasbergen alles tot in de puntjes voorbereid. Toen kon de eerste paal ‘gerust’ de grond in.



De locatie en de logistiek is voor een tankreiniging uiterst belangrijk. Rob vervolgt: “Wij zitten nu op een doorlopende locatie vanuit o.a. Antwerpen en Gent. Een grote chemieproducent zit om de hoek in Terneuzen. We zitten ook dichterbij dan voorheen bij een zeer belangrijke klant. Ook voor het eigen Imperial tanktransport zitten we prima. Zo gaat iedere klant erop vooruit.”

In de reiniging blinkt en glimt alles. Het ziet er georganiseerd uit. Maar wat voor techniek is er toegepast en waarom is daarvoor gekozen? “Ons doel is het verhogen van de kwaliteit t.b.v. de hedendaagse vereisten van verladers,” aldus Rob. “Voorheen reinigden we op 60 bar, nu is de standaard 100 bar en voor sommige producten is er 200 bar beschikbaar. Dat scheelt. Wij doen een breed scala aan producten, sommige wat je noemt ‘heavy duty’ waaronder ook klasse 3; die kunnen we met 200 bar veel sneller en effectiever spoelen. Bijkomend voordeel is dat minder water en minder tijd nodig is. Zo win je de investering dubbel en dwars terug en klanten profiteren van de hogere kwaliteit. Met deze 200 bar zijn we echt uniek in de ruime omtrek van Terneuzen. Op andere plekken in Nederland zie je inmiddels ook 200 bar, dus het is echt wel een trend.”

We lopen door naar een ruimte met een speciaal apparaat. “Dit is een latex reiniger. De enige in de wijde omtrek. Latex is een veel voorkomende lading. We hebben voor deze unit gekozen zodat onze medewerkers zo weinig mogelijk in een tank moeten. Veiligheid staat bij Imperial hoog in het vaandel. Het systeem circu-



leert heet water met een reinigingsmiddel bij relatief lage druk en hoog volume door de tank en spoelt deze daarmee grondig schoon.”

Wat doen jullie nu anders en beter dan voorheen? “We doen er alles aan om ons zelf in deze regio te onderscheiden. Belangrijk is ook dat er nu de mogelijkheid is om hier 24/7 tankwagens en containers te kunnen verwarmen met stoom. In vergelijking met voorheen hebben we nu ook de mogelijkheid om lege, vuile containers op te slaan. Met een eigen reachstacker kunnen we reinigingen efficiënter inplannen en kosten voor klanten besparen.”

Gröninger heeft mede kennis en kunde qua duurzaamheid ingebracht. Via de rookgassen van de ketel wordt warmte teruggewonnen. Door hogere druk zijn de doorlooptijden korter wat energie bespaart. En door het gebruik van wasprogramma's wordt precies gedaan wat nodig is. Zo kunnen er met minder input meer tankauto's en containers per dag gereinigd worden. Rob Libbers heeft alle reden om trots te zijn. 🇳🇱

CASE: VERVANGING BESTURINGSSYSTEMEN

Het verschil tussen blij en trots bij Gröninger

Partnerschap is één van de pijlers voor het beleid van Gröninger. In de afgelopen 75 jaar zijn er sterke, generatie-overschrijdende, zakelijke relaties ontstaan. Het intensief met de klant optrekken en het gezamenlijk zetten van nieuwe stappen is het meest motiverende aspect voor een ieder bij #TeamGröninger. Of het nu gaat om uitbreidingen of aanpassingen bij onlangs gestarte systemen, toevoeging van water- en/of luchtzuiveringen of het up-to-date brengen van besturingen, de uitdaging is er niet minder om. Onderstaande projecten zijn recent bij vaste Gröninger klanten uitgevoerd.

GEBR. BORG, MEEDHUIZEN (NLD)

Ook de firma Borg heeft nu een compleet nieuwe Siemens besturing. Naast de upgrade van het systeem uit 2006 is de tankreiniging uitgebreid met een extra baan voor ‘zware’ producten. Op deze baan kan met 200 bar worden gereinigd. Met deze expansie is Tank Cleaning Noord Nederland in staat om vrijwel alle mogelijke producten te reinigen.



CLEANING TWENTE, HENGELO (NLD)

Een andere oude bekende is Cleaning Twente. Al in 1987 heeft Gröninger de eerste tank cleaning gebouw, welke in 1997 is uitgebreid. Op dezelfde locatie is in 2010 ook nog een volledig automatische IBC-reinigingsinstallatie geplaatst en is in 2016 een 200 bar baan toegevoegd aan de tankreiniging. De renovatie heeft najaar 2021 plaatsgevonden. Ook hier weer de uitdaging om stilstand tot het minimum te beperken. Daarom is een zeer gedetailleerde planning gemaakt en gevolgd, met als resultaat dat de oude besturing op vrijdag werd afgesloten om op maandag te starten met een volledig nieuwe Siemens besturing.



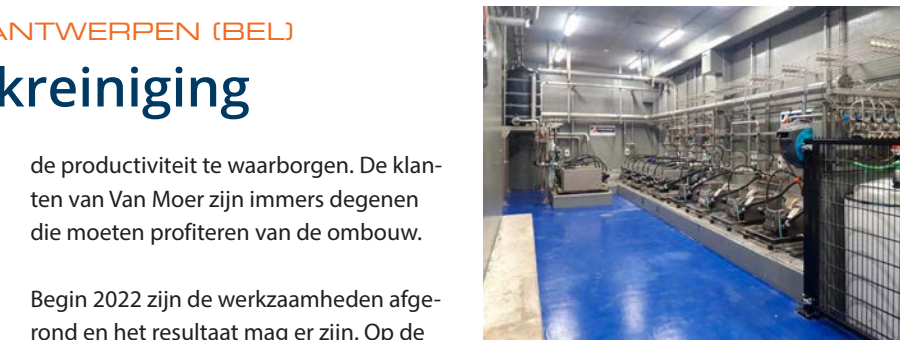
VAN MOER LOGISTICS - ANTWERPEN (BEL)

Fenomenale tankreiniging

Van Moer Logistics is met recht een fenomeen in België en intussen ook ver daarbuiten. Binnen één generatie is deze door Jo van Moer opgerichte onderneming van één enkele vrachtwagen uitgegroeid tot een groot en toonaangevend bedrijf.

Vanuit het hoofdkantoor op Antwerpen Linkeroever worden vestigingen door heel België en inmiddels ook Duitsland bestuurd. Dit hoofdkantoor is zo'n vijftien jaar geleden gebouwd. Op deze zichtlocatie grenzend aan de havens van Antwerpen is destijds ook een grote reiniging gebouwd, waarbij de wasbanen en de technische ruimtes rondom het hoofdkantoor zijn gerealiseerd.

Met de toenemende professionalisering van de Van Moer groep werd ook de roep om modernisering en upgrading van de inmiddels 15 jaar oude reiniging steeds luider. In het najaar van 2020 kreeg Gröninger de opdracht de gehele tankreiniging naar de maximale operationele standaard te brengen. Samen met het technische team van Van Moer werd een plan gemaakt om het geheel te moderniseren en gedurende de werkzaamheden



de productiviteit te waarborgen. De klanten van Van Moer zijn immers degenen die moeten profiteren van de ombouw. Begin 2022 zijn de werkzaamheden afgerond en het resultaat mag er zijn. Op de werkelijk fantastische locatie is een achtal reinigingsbanen gebouwd. Met een tweetal afzonderlijk opererende pompruimtes wordt gezorgd voor een systeem dat werkt als één geheel, maar tevens de optimale redundantie biedt. In het design zijn veel duurzame elementen meegenomen en is een luchtzuivering voorzien, zodat ook stankstoffen gereinigd kunnen worden. Ook latexen en harsen kunnen op een speciale baan gereinigd worden.

Gröninger vindt het geweldig als partner in de reinigingstechniek Van Moer ter zijde te kunnen staan bij het nastreven van de pan-Europese ambities. 🇳🇱



10

TRANSCLEAN, GUNZGEN (CHE)

In 2002 gaf de firma Heller uit Zwitserland de opdracht aan Gröninger om een tankreiniging te bouwen in Gunzgen. Een aantal jaren geleden is de cleaning overgegaan in de handen van Translait, een grote Zwitserse logistieke en dairy onderneming. Om klaar te zijn voor de toekomst is ook hier recent de complete besturing vervangen. Met het nieuwe Siemens systeem heeft Transclean de mogelijkheden om volop gebruik te maken van de remote en cloud services van Gröninger en kunnen ook de komende decennia weer op grote schaal levensmiddelen reinigingen worden uitgevoerd.

TANK CLEANING EUROPOORT (NLD):

Vrijwel jaarlijks keert TCE terug in deze Newsletter. Het streven om up-to-date en leidend te blijven, heeft er onlangs toe geleid om ook de in 2011 opgeleverde chemiebanen over te zetten naar een nieuwe Siemens besturing. Nadat rondom kerst 2019 de food reiniging TCE1 al omgezet was, volgden met kerst 2021 de chemiebanen van TCE2. Met een groot team en vereende krachten is binnen tweeëneenhalve week alle bekabeling en de volledige besturing vervangen. Tevens is een flink aantal bouwkundige en cosmetische zaken uitgevoerd waarmee TCE2 in alle opzichten ‘helemaal 2022’ is en nu alle drie de reinigingen op het imposante terrein dezelfde moderne besturing hebben.



Iedere nieuwe klant maakt ons blij. Ieder nieuw project bij een bestaande klant maakt #TeamGröninger vooral trots. 🇳🇱

11

VAN DEN BOSCH - TEMA (GHA)

Oude liefde roest niet - Van den Bosch opent nieuwe tank cleaning met Gröninger

In januari 2022 heeft Van den Bosch, samen met Amaris Terminals Ltd, een nieuwe tankreiniging in Ghana geopend. Van den Bosch is al vele jaren sterk vertegenwoordigd in West-Afrika en het toenemende aantal internationale klanten deed de behoefte voor een moderne tank cleaning ontstaan.

Van den Bosch is al decennia lang klant bij Gröninger. Met het afstoten van de reinigingsinstallaties in Nederland en België was er een tijdje 'radiostilte'. De nieuwe tank cleaning in Tema, Ghana, brengt daar weer verandering in. De techniek van de tank cleaning is in een 40ft container gebouwd en kan twee wasbanen voeden. Op deze wasbanen worden levensmiddelen tankcontainers gespo-

eld, gestoomd en gedroogd.

De reinigingstechniek is ontwikkeld conform de laatste Europese kwaliteitsstandaarden voor levensmiddelen maar ook de Kosher en Halal protocollen. Met Abidjan in

Ivoorkust heeft Van den Bosch al een tweede cleaning locatie op het oog om haar logistieke netwerk in West-Afrika verder te kunnen verstevigen. Gröninger is blij om Van den Bosch opnieuw bij deze ontwikkelingen te kunnen ondersteunen. 🇳🇱



12

ISF - PORT KLANG (MYS)

Een project 'op afstand'

Intercontinental Specialty Fats Sdn Bhd (ISF) – opgericht in Port Klang (Maleisië) in 1980 – is een van 's werelds meest toonaangevende fabrikanten van speciale vetten en oliën. Het bedrijf is zeer actief met haar verkoopactiviteiten, werkt vanuit geavanceerde productiefaciliteiten en ontwikkelt voortdurend haar technische capaciteiten. Dat komt mede voort uit de samenwerking met de Nisshin OilIiO Group, Ltd., moedermaatschappij van ISF en tevens de grootste producent van plantaardige olie in Japan.

Als uitbreiding van de dienstverlening besloot ISF om een eigen tankreinigings-systeem te bouwen op de locatie in Port Klang. Het systeem is ingebouwd in een 20ft container, die fungeert als techni-

sche ruimte. De wasplaats is uitgerust om zowel ISO-tanks als tankwagens te reinigen. Met deze dienstverlening kan ISF haar klanten een volledige dienstenpakket aanbieden.



Het hele project, van de verkoop tot de inbedrijfstelling, vond plaats tijdens de Covid-19 pandemie. Alle commerciële contacten, besprekingen, projectbeheer en de inbedrijfstelling hebben 'op afstand' plaatsgevonden. Daarbij werd het uiterste gevraagd van de communicatieve vaardigheden voor alle partijen. De professionaliteit aan de zijde van ISF in combinatie met de ervaring van Gröninger, heeft geleid tot een succesvolle inbedrijfstelling en een soepel draaiende reinigingsinstallatie.

Intussen zijn de plannen uitgewerkt om ISF te kunnen bezoeken om zo ter plekke verdere training en begeleiding te verzorgen, zodat het bedrijf het maximale uit de installatie kan halen. 🇳🇱



ELITE BV - NEEDE (NLD)

Nieuwe containerreiniging voor sauzen

Snack-, saus- en saladeproducent Elite B.V. uit Neede is zeer bekend van o.a. de Joppie Sauzen. Het bedrijf heeft in 2021 een nieuwe productielocatie in Holten geopend.

Elite maakt gebruik van 1.000 liter saus-containers. Deze containers worden in de verwerkingsindustrie ingezet en komen leeg en verontreinigd retour. Voorheen werden deze containers handmatig gereinigd. Elite beoogde dit proces verder te moderniseren en te automatiseren. Aan Gröninger de eer een nieuwe containerreinigings-installatie te bouwen.

Het hart van de installatie is een zogenaamd Cleanpack waarin een hogedruk pomp, twee doseerpompen, een waterbuffertank en een besturingskast is ingebouwd. Het geheel is fraai afgewerkt met roestvrijstalen beplating, zodat er een mooie techniekkast is ontstaan. De installatie voedt een hogedrukpistool waarmee de buitenzijde van de container gereinigd wordt en een



roterende waskop voor de reiniging van de binnenzijde. Het systeem is uitgevoerd met verschillende wasprogramma's, zodat de containers met diverse soorten sauzen efficiënt en conform de voedselveiligheidsnormen gereinigd kunnen worden. Zo zijn voor rode sauzen (bijv. ketchup of curry) andere wasprogramma's van toepassing dan voor gele sauzen (denk aan mayonaise).

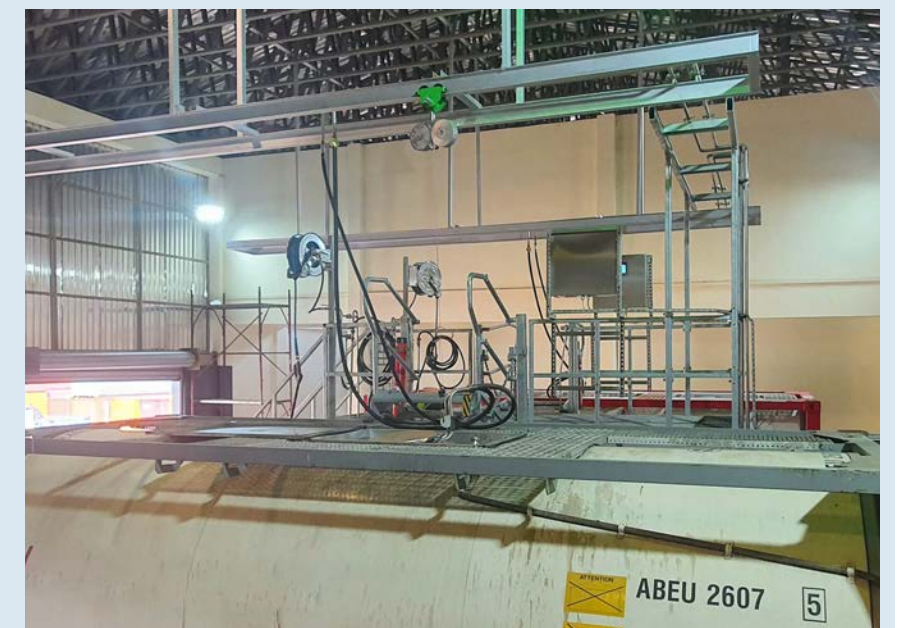
Ook is de installatie uitgerust met data-logging; een systeem waarmee van elke gereinigde container meerdere reinigingsparameters vastgelegd worden. Hiermee wordt een reinigings-historie opgebouwd per container; een belangrijke bijdrage aan de kwaliteitscontrole binnen het bedrijf. 🇳🇱

INDAVER - ANTWERPEN (BEL)

Twee ATEX-wasbanen

In het voorjaar van 2022 heeft Gröninger twee ATEX-wasbanen gebouwd voor het reinigen van tankwagens bij afvalverwerker Indaver te Antwerpen.

De reinigingen worden uitgevoerd met koudwater en met lagedruk. Speciaal bij deze installatie is dat de waskopdek-sels zijn bekleed met een PP-coating om explosiegevaar te voorkomen. Alle overige componenten van de installatie zijn eveneens conform de ATEX-standaard uitgevoerd. Indaver is nu uitgerust voor elke klus. 🇳🇱



13

Enorm depot op de schop

Midden in de havens van Houston runt Stolt Tank Containers al sinds jaar en dag een groot containerdepot en ISO-tankreiniging. Gezien de groei van de tankcontainervloot heeft het depot zich daar nu volledig op gespecialiseerd.

In de afgelopen jaren is het depot op veel vlakken gemoderniseerd. Zo werd het immense terrein geasfalteerd, is er een groot aantal opstoomplaatsen gebouwd en een moderne afvalverbrander geplaatst. Om helemaal klaar te zijn voor de toekomst heeft Stolt Tank Containers Gröninger de opdracht gegeven een volledig geautomatiseerde en uiterst duur-

zame tank cleaning te bouwen.

De te realiseren tankreinigingsinstallatie zal bestaan uit maar liefst tien reinigingsbanen en een tweetal latex reinigingsposities. De logistieke afhandeling is ronduit revolutionair te noemen. Het afvalwater wordt met een multi-stage waterzuivering met omgekeerde osmose zodanig behandeld dat het voor een groot deel hergebruikt kan worden. Daarnaast worden alle posities aangesloten op de luchtzuivering. In de loop van 2022 wordt het project uitgevoerd. Wanneer deze nieuwe tankreiniging operationeel is, is de nieuwe standaard voor Noord-Amerika definitief gezet. 🚧



14

Nieuwe siloreiniging

Met meer dan 225 silowagens is Freund een bekende bulktransport speler. Recent is op de hoofdvestiging in het Duitse Kerpen een nieuwe reiniging voor silowagens gerealiseerd. De nieuwe installatie bestaat uit twee banen voor siloreinigingen en twee droogbanen.

Met uitgekende software is de klant in staat zelf de wasprogramma's te bepalen

en het proces bij te sturen. Hierbij is het mogelijk te kiezen tussen koud en heet water en de toevoeging van een alkalisch reinigingsmiddel. Op deze manier kunnen de diverse producten zo efficiënt mogelijk gereinigd worden. Na afloop van de reiniging worden de tanks gedroogd. Een Gröninger Drypack produceert warme, gefilterde lucht en zorgt voor een hygiënisch resultaat binnen een korte droogtijd.



Door de reinigingstechniek in roestvrij-stalen frames aan te leveren (zogenaamde Cleanpacks) is de montagetijd op locatie flink ingekort. De besturing is voor de service-afdeling van Gröninger op afstand toegankelijk vanuit de control room in Rotterdam, zodat in alle omstandigheden optimale ondersteuning geboden kan worden. 🚧

Lopende projecten

- Cotac – Mannheim (DEU)
- Emsland Frischgeflügel – Haren (DEU)
- TCI – Gandhidham (IND)
- WTR – Willich (DEU)
- ITC – Oss (NLD)
- ADM – Europoort (NLD)
- Renewi – Vlaardingen (NLD)
- Van de Brug – Putten (NLD)
- A1 Truckwash – Emstek (DEU)
- Van Moer – Antwerpen (BEL)
- Meiko – Nagoya (JPN)
- Give Konfektore – Give (DNK)
- Stolt Tank Containers – Houston (USA)



Gröninger Cleaning Systems B.V.

Hoofdkantoor
Overschieeseweg 111
3044 EH Rotterdam
+31 10 437 10 22
info@groninger.nl



www.groninger.eu
webshop.groninger.nl
portal.groninger.nl

- Dochterondernemingen**
- Worms (DEU)
 - Houston (USA)
 - Singapore (SGP)
- Vertegenwoordigingen**
- Mumbai (IND)
 - Shanghai (CHN)



cleaning
your
world