



RENOVIERUNG UND HÖHERE EFFIZIENZ
IN HÜRTH 6 >>



cleaning
your
world



ES LIEGT
IN DER FAMILIE

9 >>



NEUES DEPOT
IN NEUSEELAND

13 >>



UNDER CONSTRUCTION

Das Transportunternehmen Van Ziel in Geldermalsen errichtet eine brandneue Niederlassung mit einer viergleisigen Tankreinigung. Zwei Bahnen sind für Chemikalien und zwei für Lebensmittel vorgesehen.

Die gleiche Anordnung wird bei Murphy Transport in Cork, Irland, gebaut. In Uelzen, Deutschland, errichtet Werther Logistik ein klimatisiertes Lager mit zwei Lebensmittelbahnen. Mit verschiedenen Renovierungen und Erweiterungen in Aussicht haben wir für die kommende Zeit viel zu tun. 🚧

GRENZENLOSES WACHSTUM UND INNOVATION

Als Gröninger bleiben wir nicht stehen. Während wir neue Grenzen nach Ozeanien überschreiten und uns global ausbreiten, stärken wir auch unseren Service und unsere Innovation.

Als Gröninger bleiben wir nicht stehen. Während wir neue Grenzen nach Ozeanien überschreiten und uns global ausbreiten, stärken wir auch unseren Service und unsere Innovation.

Mit der Einführung unserer SmartFix App, dem Start unseres Wartungs- und Managementmoduls und der bevorstehenden Veröffentlichung unseres überarbeiteten Kundenportals machen wir Schritte, um unsere Kunden noch besser zu bedienen.

Kürzlich haben wir auch umfassende Upgrades bei geschätzten Kunden, wie Van de Brug und cotac in den Niederlanden, durchgeführt, während wir auch Neubauprojekte bei Truck

Wash Breuna in Deutschland, Dor in Israel, DCI Walnut & Chalmette in den Vereinigten Staaten abgeschlossen haben. Außerdem freuen wir uns, den Bau einer Tankreinigungsanlage für Mainfreight in Auckland, Neuseeland, und die Einrichtung einer automatischen IBC-Reinigung in Sydney, Australien, bekanntzugeben.

Gemeinsam bauen wir an einer saubereren Welt. Willkommen bei Gröninger, wo wir "Cleaning your world" auf ein höheres Niveau bringen.

Neben den vielen abgeschlossenen Projekten, die wir in diesem Magazin beschreiben, sind noch viele Projekte 'under Construction'. 🚧





GRÜN, GRÜNER, GRÖNINGER

Gröninger setzt auf Nachhaltigkeit mit dem Volkswagen ID. Buzz

Unsere Fahrzeugflotte wurde kürzlich um den neuen Volkswagen ID. Buzz erweitert. Dieses elektrische Nutzfahrzeug passt perfekt zu unserem Bestreben, zu einer saubereren und grüneren Zukunft beizutragen.

Diese Investition ist ein greifbarer Beweis unseres Engagements für Nachhaltigkeit und die Reduzierung unseres ökologischen Fußabdrucks. Als Unternehmen, das ständig nach Innovation und Fortschritt strebt, glauben wir, dass es unsere

Verantwortung ist, nicht nur die Umgebung unserer Kunden zu reinigen, sondern auch unseren eigenen Einfluss zu verbessern.

Dieses elektrische Nutzfahrzeug, das sowohl ikonisch als auch vielseitig ist, symbolisiert unser fortwährendes Engagement für eine nachhaltige Zukunft. Wir sind überzeugt, dass diese Entscheidung nicht nur unserem Unternehmen zugutekommen wird, sondern auch der Welt, in der wir leben, und darauf sind wir stolz. 🌱



UPGRADE BEI TRUCK WASH BREUNA GMBH - BREUNA (DEU)

DIE ERFOLGSGESCHICHTE VON TRUCK WASH BREUNA

Im Gespräch mit Torsten Baum und Mirco Gemmeke von Truck Wash Breuna erhalten wir einen Einblick hinter die Kulissen ihrer kürzlichen Zusammenarbeit mit Gröninger.



*V.l.n.r.: Joost Kasbergen, Torsten Baum,
Mirco Gemmeke, Sebastiaan Golubski,
Jurjen Insulani, Jack Strijbos*

Fokus auf Lebensmittel

Torsten und Mirco erzählen uns, dass der Fokus von Truck Wash Breuna sich von der Reinigung von Silos mit Baustoffen auf eine modernere Tankreinigungsanlage verlagert hat, wobei der Schwerpunkt auf der Reinigung von Lebensmitteln wie Schokolade und Fetten liegt.

"Mit dem neuen Dampfkessel können wir Produkte bedampfen und auch koscher reinigen", sagt Torsten. Er fügt hinzu: "Da die Anlage explosionsgeschützt ist, können wir sogar alkoholische Produkte wie Brandy reinigen."

Intelligentes Containerkonzept

Um den Platz optimal zu nutzen, entschieden sie sich für ein intelligentes Containerkonzept mit zwei Puffertanks. "Mit dieser Lösung konnten wir einen Teil der vorhandenen Technik wiederverwenden und hatten wir sofort eine Lösung für unseren Platzmangel", erklärt Mirco. "Die Wahl von Gröninger wurde auch dadurch bestimmt, dass sie über viel Erfahrung im Bau von Containeranlagen verfügen. Die Anfrage bei einigen Referenzen bestätigte das gute Gefühl."

Ein weiterer Vorteil des Containerkonzepts ist, dass die Reinigung auch während der Installation oder Wartungsarbeiten weiterlaufen kann. "Ohne Container wäre diese bestimmt einige Wochen außer Betrieb gewesen. Nicht unwichtig für eine Reinigung, die ihre Kunden an sechs Tagen in der Woche bedient", sagt Torsten. "Außerdem sind wir die einzige Reinigung in der Umgebung, wodurch unsere Kunden auch nur schwer ausweichen können".

Grüne Zukunft

Nachhaltigkeit spielt auch eine wichtige Rolle bei Truck Wash Breuna. Auf dem Dach der Waschhalle befinden sich Sonnenkollektoren, die an sonnigen Tagen den Energiebedarf decken. Darüber hinaus wird das Reinigungswasser hauptsächlich mit einem Pelletkessel beheizt. Abhängig vom Wasserverbrauch und der gewünschten Endtemperatur springt der Dampfkessel ein. Auf diese Weise kann der Gasverbrauch auf ein Minimum reduziert werden.

Das System wird vollständig mit SPS gesteuert, und der Gröninger Cleaning Guard Connector sorgt für eine nahtlose Integration mit der von Truck Wash Breuna selbst entwickelten Software.

"Durch die Analyse der Daten aus der SPS können Programme optimiert werden, sodass eine hohe Qualität mit Effizienz kombiniert werden kann", erklärt Torsten.

"Unser Plan ist es, in einigen Jahren eine zweite Waschbahn einzurichten", sagt Mirco. "Mit der zweiten Waschbahn könnten wir dann neben Lebensmitteln auch beispielsweise ADR reinigen. Gröninger hat dies bereits beim Design der Anlage vollständig berücksichtigt".





SCHMIDT - HÜRTH (DEU)

RENOVIERUNG UND HÖHERE EFFIZIENZ **IN HÜRTH**



Die KARL SCHMIDT Spedition ist ein führender Logistikdienstleister mit Sitz in Heilbronn. SCHMIDT bietet umfassende Logistikdienstleistungen an, darunter Lagerung, Transport und Behandlung von Trockenmassengütern, und betreibt Reinigungsstationen an 13 Standorten.

Neue Technologie

Für die Renovierung des Standorts in Hürth hat SCHMIDT Gröninger als Partner gewählt. Während der Renovierung wurden alle Hochdruckpumpen ausgetauscht und zusätzliche Waschköpfe hinzugefügt. Dadurch können Reinigungen durchgeführt werden, ohne die Waschköpfe umhängen zu müssen, was viel Zeit spart.

Bei der Gestaltung der neuen Hochdrucktechnologie wurde das bestehende Konzept berücksichtigt zur Gewährleistung einer reibungslosen Integration. Alle drei Reinigungsspuren wurden nacheinander aufgebaut, während die Anlage in Betrieb blieb. Gemeinsam mit dem lokalen Schmidt-Team gelang es uns, die Tanks weiter zu reinigen. 🚚




VAN DEN BOSCH - IVORY COAST (AFR)

WACHSENDE AMBITIONEN IN AFRIKA



Mit dem Bau von Tankreinigungen in Ghana und der Elfenbeinküste unterstreicht Van den Bosch ihre Ambitionen in Afrika. Die Reinigungsanlage in der Elfenbeinküste wurde kürzlich mit einer neuen Steuerung ausgestattet. Dadurch ist die Anlage fernwartbar und mehrere Waschprogramme können eingestellt werden.

Auch das Abrufen von Informationen aus der SPS ist einfacher geworden. Mit dieser Investition ist die Reinigung wieder auf dem neuesten Stand. Das vielseitige Gröninger Projektteam hat neben dem Umbau auch die jährliche Wartung für beide Standorte durchgeführt. 



IMPERIAL LOGISTICS AFRICA - DURBAN (RSA)

MODERNE RENOVIERUNG IN SÜDAFRIKA

Imperial Logistics Africa ist ein führender Logistikdienstleister in Südafrika und einer der größten auf dem afrikanischen Kontinent. Das Unternehmen bietet vielfältige Logistiklösungen von zahlreichen Standorten aus an. Einige dieser Standorte verfügen über eine Tankreinigung, darunter eine in den 1990er Jahren gebaute Anlage in Durban.

Gemeinsam mit Gröninger hat Imperial sich für eine vollständige Renovierung der Anlage entschieden. Charakteristisch für den südafrikanischen Tankwagenmarkt sind die sogenannten "Puppies", Anhänger hinter dem Tankwagen, um zusätzliches Volumen transportieren zu können. Diese Kombination stellt eine zusätzliche Herausforderung für die Anzahl der Waschköpfe auf einer Bahn und natürlich die entsprechende Pumpenleistung dar.

Die komplett renovierte Tankreinigung besteht aus vier Bahnen, davon zwei ausgestattet mit neun Waschköpfen und zwei mit sieben Waschköpfen. Speziell für diesen Standort hat Gröninger eine neue heißwasserbetriebene Pumpenanlage mit einem Volumen von 15.000 Litern bei 100 bar eingeführt. Kunden von Imperial können nun also nicht nur in Terneuzen, sondern auch in Durban eine Gröninger-Anlage nutzen. 🚚



VAN DE BRUG - PUTTEN (NLD)

ES LIEGT IN DER FAMILIE

Öle und Fette

Van de Brug ist auf den Transport von pflanzlichen und tierischen Ölen und Fetten spezialisiert. Mit eigenen Tankwagen werden diese Produkte in ganz Europa transportiert. Im Jahr 1996 wurde eine Tankreinigungsanlage bei Gröninger erworben. Nach 28 Jahren treuene Dienstes wurde diese kürzlich modernisiert und erweitert.

In Putten werden jährlich etwa 11.000 Reinigungen durchgeführt, hauptsächlich an eigenen Tankwagen. Mit der eigenen Reinigung kann Van de Brug flexibel auf Anfragen aus der Planung reagieren und eine hohe Qualität gewährleisten.

Damals...

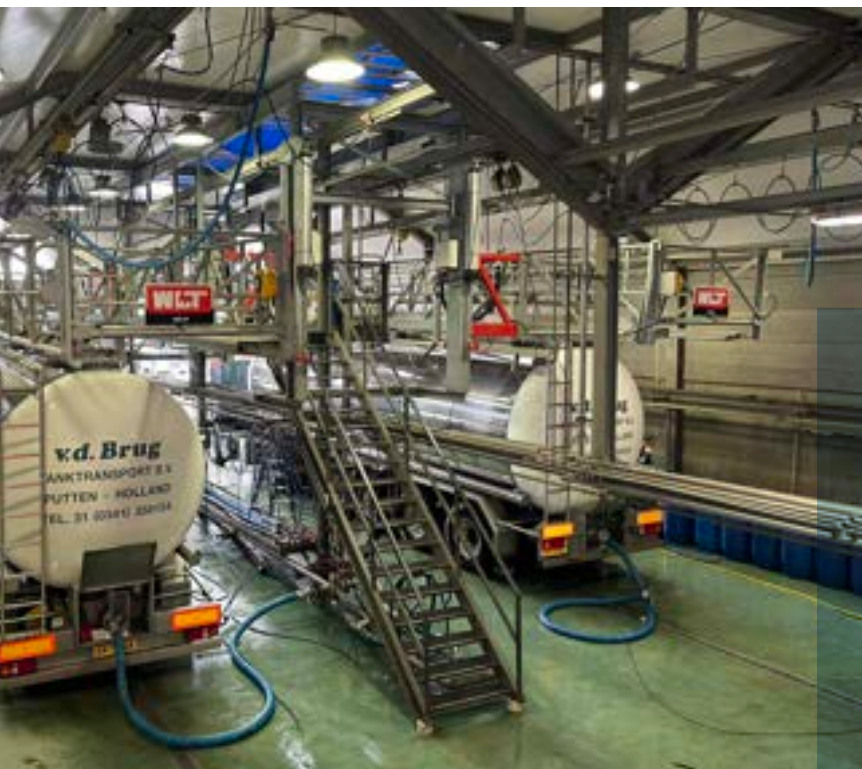
Rien van de Brug, die zweite Generation, erinnert sich gut an den Bau der ersten Reinigung. "Gröninger war schon damals ein Begriff. Wenn man hier und da nachfragte, sagte man immer, dass man zu diesem Kerl in Schiedam gehen sollte". Mit dem Bau im Jahr 1996 hatte Van de

Brug eine sehr moderne Reinigung. "Wir waren eine der ersten mit einer SPS-Verbindung, mit der wir den Reinigungsprozess sichern konnten". Rien zieht sich langsam zurück. Seine Kinder und ihre Partner arbeiten jetzt auch alle im Unternehmen. "Ich bin noch immer jeden Tag hier und es macht mir Spaß, auch an der neuen Reinigung beteiligt zu sein. Meine Frau und ich fahren gelegentlich auch noch Ladungen weg, wenn es passt. Dann fahren wir hintereinander her".

...und jetzt

Bei der Einrichtung der neuen Tankreinigung stand Nachhaltigkeit ganz oben auf der Agenda. Die Wärme aus dem Abwasser wird mit einem Wärmetauscher zurückgewonnen und im Frischwasser gespeichert. Dies ist auch mit dem Rauchgaswärmetauscher des Dampfkessels verbunden. Auf dem Dach der Waschhalle werden Solarpaneele installiert. Der damit erzeugte Strom wird mit Heizelementen ebenfalls im Wasser gespeichert.

Die neue Steuerung ist mit Reinigungssoftware verbunden. Anhand dieser Verbindung kann für jede Reinigung zurückverfolgt werden, wie viel Wasser, Chemikalien, Strom und Wärme verbraucht wurden. Dadurch kann nicht nur die Qualität überwacht, sondern auch so effizient wie möglich gereinigt werden. "Wir arbeiten gerne gemeinsam mit Gröninger an einer saubereren Zukunft", sagt Rien. 🇳🇱



COTAC - ROTTERDAM (NLD)

NACHHALTIGKEIT IN AKTION

Der effiziente Umgang mit Energie ist ein wichtiges Anliegen innerhalb der cotac-Gruppe. Diese nachhaltige Ambition zeigt sich unter anderem in der Rückgewinnung von Wärme aus Abwasser am Standort in Rotterdam. Die zurückgewonnene Wärme wird genutzt, um das Reinigungswasser vorzuwärmen. Diese Herangehensweise führt zu einem reduzierten Einsatz von Dampf zur Erreichung der gewünschten Endtemperatur, was zu einem geringeren Gasverbrauch führt.

In Phase 2 des Projekts steht der Ersatz aller Reinigungstechnologien auf der Agenda, einschließlich Hochdruckpumpen, Dosierpumpen und der gesamten Steuerung. Mehr dazu in unserem nächsten News Magazine. 📰



BASF - ZHANJIANG (CHN)

BASF SETZT REINIGUNGSSTANDARD UND ERWEITERT SICH

BASF, ein führender Name in der chemischen Industrie, ist seit Jahren ein bekannter Name in der Tankreinigung. Der immense Chemiepark von BASF spielt eine entscheidende Rolle für die vielen Reinigungsstationen in der Region. Derzeit investiert BASF erheblich in eine groß angelegte chemische Produktionsanlage in Zhanjiang, Südchina.



Mit dem logistischen Netzwerk rund um die neue Fabrik noch in der Entwicklung hat sich BASF entschieden, eine eigene Reinigungsstation zu bauen. Nach einem sorgfältigen Auswahlprozess fiel die Wahl auf Gröninger, über ihren Joint-Venture-Partner Groninger (Shanghai) Cleaning Technology.

Die Engineering-Phase war aufgrund der hohen Anforderungen in der chemischen Industrie herausfordernd, führte jedoch letztendlich zu einem sehr beeindruckenden System.

Im Jahr 2025 wird eine moderne, voll integrierte Reinigungsstation mit zwei Bahnen in Betrieb sein, mit der BASF einen neuen Standard setzt. 📰



BAYAREA - CHENNAI (IND)

TANKCONTAINERDEPOT- NETZWERK IN INDIEN



Bayarea ist ein Vorreiter bei der Einrichtung von Tankcontainerdepots in ganz Indien. Die unternehmerische Familie Grewal begann 2017 mit dem ersten Depot im Hafen von Mundra, gefolgt von Mumbai, Kandla und nun Chennai.

Gemeinsam mit den Grewals hat Gröninger ein kompaktes Reinigungssystem entwickelt, das schnell in Betrieb genommen werden kann und speziell für Startstandorte mit hohem Potenzial konzipiert wurde. Das System ist mit Pumpen höchster Qualität und modernster Software ausgestattet, die das System verwaltet und alle möglichen Daten erfasst. Dieses System wird das erste von vielen sein, die noch folgen werden. 🇮🇳



DOR CHEMICALS & HORIZON
LOGISTICS - HAIFA (ISR)

BÜNDELUNG VON KRÄFTEN

Horizon Logistics ist ein Logistikdienstleister mit einem immer stärkeren Fokus auf die Tankcontainerindustrie. Angesichts des stark wachsenden Tankcontainermarktes im Nahen Osten und des erkannten Wachstumspotenzials hat Horizon ein Joint Venture mit Dor Chemicals gestartet, dem größten israelischen Hersteller von Ethanol und MTBE gestartet. Gemeinsam haben sie eine Tankreinigung auf dem Gelände von Dor in der Bucht von Haifa gestartet.

Gröninger hat von Anfang an mit den Initiatoren zusammengearbeitet und wesentliche Beiträge zum Geschäftsplan

geleistet. Gemeinsam haben sie sich für eine zweispurige Tankreinigung für Tankcontainer, Tankwagen und IBCs entschieden.

Die Technik ist in einem Container eingebaut und nutzt die auf dem Gelände vorhandenen Wasser- und Abluftreinigungssysteme. Der Technikcontainer ist ein richtiger Entwicklungsschritt. Ein revolutionäres neues Konzept für den zentralen Vorladedruck der Pumpen wurde entwickelt, wodurch sowohl die Heißfütterung als auch die Zugänglichkeit der Pumpen weiter optimiert wurden. 🇮🇱



OWENS - AUCKLAND (NZL)

NEUES DEPOT IN NEUSEELAND

Über 18.000 km entfernt...


Als Teil von Mainfreight bietet Owens logistische Dienstleistungen in ganz Neuseeland an. Die Abteilung Owens Tankers konzentriert sich auf den Transport mit Tanklastwagen und Tankcontainern. An dem Standort in Auckland wird ein neues Containerdepot gebaut, das die Lagerung, Erwärmung und Reinigung von Tankwagen, IBCs und Tankcontainern ermöglicht.



Reisezeit ist Bauzeit

Die neue Reinigung verfügt über zwei Waschbahnen. Neben internen Reinigungen werden die Bahnen auch verwendet, um den Fuhrpark äußerlich zu reinigen. Die komplette Hochdruckanlage ist in einem zu einem Technikraum umgebauten 40-Fuß-Seecontainer installiert. Während der Zeit, die der Container für die lange Seereise zwischen Rotterdam und Auckland benötigte, wurde gleichzeitig an dem Bau der Halle vor Ort gearbeitet.

Revolutionäre Abluftreinigung: Vapour pack

Die Reinigung von Emissionen aus den zu reinigenden Tanks kann auf verschiedene Arten erfolgen. Neben dem klassischen Gaswäscher und Aktivkohlefilter hat Gröninger das sogenannte Vapour pack entwickelt. Mit diesem Vapour pack können Substanzen gezielt mit chemisch angereicherter Aktivkohle behandelt werden. Dadurch wird eine sehr hohe Abscheideeffizienz erzielt, wodurch die Emissionen minimiert werden. 



INNOVATIONEN IN DER TANKINNENREINIGUNG UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

Investitionen

DCI (ehemals QUALA) hat erheblich in Lebensmittelreinigungsanlagen investiert. Ältere Systeme wurden aufgerüstet, und wenn sich eine neue Gelegenheit bietet, kann DCI schnell handeln. Ein solcher Fall war in Walnut (CA). Gröninger wurde ausgewählt, um ein vollständig containerisiertes System zu bauen, das bei Temperaturen von 85°C und einem Druck von 100 bar (1450 psi) arbeitet. Die Bauarbeiten wurden parallel zur Inbetriebnahme der Einheit geplant, um kurze Durchlaufzeiten zu gewährleisten. Die Inbetriebnahme des Systems durch ein gemeinsames Team von DCI und Gröninger erfolgte in einer Rekordzeit von zwei Wochen. 🚧



Renovierung

Auch DCI Chalmette (LA), ehemals Boasso Standort, wird vollständig renoviert. Die Anlage konzentrierte sich hauptsächlich auf ISO-Tanks, wird aber in naher Zukunft vollständig multifunktional sein; mit einem Hochdrucksystem mit einer einzelnen Waschdüse, einem Spreader für Tanklastwagen und automatisierten VATS für Produkte wie Latex und Harz. Das System wird im dritten Quartal 2024 in Betrieb genommen. 🚧



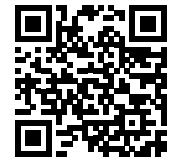
Sicherheit

In den letzten sechs Monaten hatte DCI Sicherheitsherausforderungen zu bewältigen. Zur weiteren Verbesserung der Sicherheitssituation hat eine gemeinsame Arbeitsgruppe von DCI/Gröninger eine Lösung entwickelt, um den Zugang zu Tanks weiter zu sichern. Das System besteht aus einem Gerät, das giftige Gase misst und den Zugang und die Freigabe der Leiter erst nach Erfüllung einer Reihe von Bedingungen ermöglicht. Natürlich wird alles von einer SPS gesteuert und ist darauf vorbereitet, in Zukunft mit Kameras und anderen externen Systemen zu kommunizieren. 🚧





Kontaktieren Sie uns: info@groninger.nl oder besuchen Sie unsere Website, um einen Ansprechpartner in Ihrer Nähe zu finden.




AUTOMATISCHE REINIGUNG VON IBCs

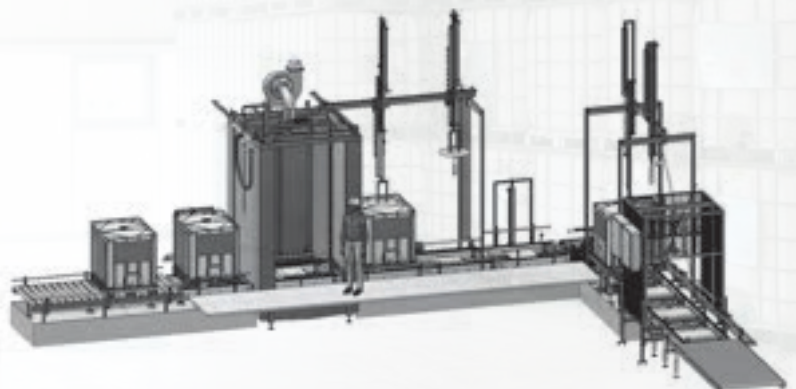
Höhere Produktivität bei weniger Personal

Die Reinigung von IBCs ist eine zeitaufwändige Aufgabe. Es ist nicht so sehr der Reinigungsprozess selbst, sondern vielmehr das Positionieren der IBCs, das Zeit in Anspruch nimmt. Oft sind verschiedene Schritte erforderlich, um einen IBC sauber zu machen. Dazu gehören das Entfernen von Restprodukten, die äußere Reinigung, die innere Reinigung, das Trocknen und die Dichtheitsprüfung. Um all diese Schritte effizient durchführen zu können, hat Gröninger ein

modulares Konzept entwickelt, mit dem eine komplette Linie zusammengestellt werden kann.

Im letzten Jahr wurden verschiedene Systeme entwickelt und installiert. Durch die Durchführung des Engineerings in 3D kann ein sogenanntes "digitales Zwillingmodell" erstellt werden. Dadurch können mögliche Konflikte bereits im Vorfeld aus dem Design entfernt werden. Das Ergebnis aller installierten Systeme ist eine erhebliche Einsparung bei der Personaleinsatz und eine konstante Produktivität. 

Kürzlich haben bereits cotac, Tank Management Australia und TPS sich für eine vollautomatische IBC-Reinigungsanlage entschieden. Sind Sie gespannt auf die Möglichkeiten an Ihrem Standort? Kontaktieren Sie uns unter info@groninger.nl oder besuchen Sie unsere Website, um einen Ansprechpartner in Ihrer Nähe zu finden.





Gröninger Cleaning Systems B.V.

Zentrale
Overschiezeweg 111
3044 EH Rotterdam
Die Niederlande
+31 10 437 10 22
info@groninger.nl
www.groninger.eu

Tochterunternehmen
Worms (DEU)
Houston (USA)
Singapore (SGP)
Repräsentanzen
Mumbai (IND)
Shanghai (CHN)
Gdynia (POL)



**cleaning
your
wörl**

