



GRÖNINGER
Cleaning Systems

NEWS

Sommer 2015



**cleaning
your
world**

**Neues Tankcontainer-
depot** Stolt Tank
Containers

3



**Reinigung
und Reparatur**
bei Bulkhaul

4



Cleaning Guard
SGF-akkreditiert

7



CLEANING YOUR WÖRLD

Das Jahr 2015 wird für Gröninger ein wenig stressig!

Seit dem Jahr 1972 hat Gröninger den Betriebssitz an der Fokkerstraat in Schiedam, NL. Ab dem 1. Juli 2015 wird der Betriebssitz sich an der Overschieweg 111 in Rotterdam, NL befinden. Diese Distanz ist nur ein kleiner Schritt – ein himmelweiter Abstand von weniger als 1 Kilometer – sondern für die Betriebsführung ist es wirklich ein großer Schritt. Das Betriebsgebäude ist zweimal größer und bietet viel mehr Ausstellungs- und Büroraum. Und noch viel wichtiger: das Gebäude bietet auch Raum für eine größere Produktionshalle, ein größeres Anlageteilelager und verfügt über ein umzäuntes



Innengelände. Mit diesen neuen Einrichtungen können wir unsere Dienstleistung erheblich verbessern.

So hat Gröninger Cleaning Systems ab März 2015 eine Kooperation geschlossen mit DYNAJET GmbH, einem führenden deutschen Hersteller kräftiger und dauerhafter Wasserspritzsysteme und des Zubehörs bis 3.000 bar.

DYNAJET bietet denn auch eine perfekte Ergänzung des Gröninger-Sortiments. Gröninger ist, auch im Hinblick auf dieses neue Produktangebot, Mitglied der Stichting Industriële Reiniging ((SIR) – Stiftung für industrielle Reinigung).

2015 ist eine große Anzahl Implementierungen von Cleaning Guard Software geplant. In diesem Programm für Sicherung der Tankreinigung wurde in den vergangenen Jahren stark investiert, wobei Tankcleaning Europort als Kunde eine instrumentale Rolle gespielt hat. Als Betrieb wurden wir belohnt für unsere viele Anstrengungen und wir sind denn auch sehr stolz, dass Kunden von Gröninger mit diesem Programm ihre Dienstleistung an Verloader optimieren können. In Oktober vom Jahre 2014 wurde das System von einer führenden, externen Partie, der SGF, akkreditiert. Der Nachweis, dass wir auf dem besten Wege sind.

In diesem Newsletter besprechen wir verschiedene Projekte von Gröninger. Viel Lesevergnügen.



Das Gröninger Team

2

Moderne Reinigung für Silowagen bei STAG Bludenz (AT)

STAG Staubguttransporte ist ein moderner Logistikanbieter auf dem Gebiet (inter-)nationalen Silotransportes und Containertruckings. Regional befördert STAG diverse Baurohstoffe, wie Sand, Zement, Ziegelgruss, Kalk, usw. Die internationale Spedition befördert dann wieder sehr verschiedene Produkte.


In Hauptsitz Bludenz (AT) gibt es schon seit vielen Jahren eine Waschhalle. Aufgrund der immer stringenteren Forderungen und der wachsenden Tätigkeiten hat man anfangs 2014 entscheiden, eine komplett neue Waschhalle zu bauen.

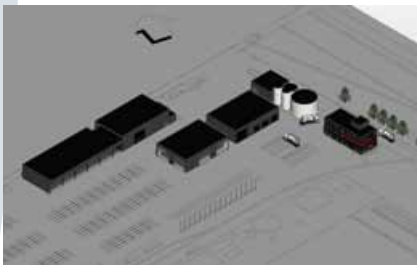
Die ersten Kontakte zwischen STAG und Gröninger wurden 2007 von einem Tochterunternehmen von STAG, Italcombi aus Sterzing (I), gemacht. Die in Sterzing gebaute Reinigung funktionierte perfekt, so dass STAG entschied, Gröninger auch mit dem Bau der neu zu bauenden Reinigung in Bludenz zu beauftragen.



Die neue Waschhalle verfügt über zwei Waschbahnen und ist ganz spezifisch für die Reinigung von Silowagen ausgestattet. Da pro Waschbahn 6 Waschköpfe installiert sind, wird keine Zeit mehr verloren für Umhängen der Waschköpfe. Über temperatur-regulierte Ventile können Hochdruckpumpen auf jeder gewünschten Temperatur gespeist werden. Für den Betrieb eine erhebliche Energiekostensparnis. Nach der Reinigung wird das

Silo mit filtrierter, warmer Luft trocken geblasen.

Das Abwasser fließt über die Bodenrinnen weg und wird über einen Öl-Fett-Abscheider zentral aufgefangen. Bevor das Abwasser in die Kanalisation geht, wird der pH-Wert neutralisiert. Die Verwaltung der Reinigungen findet in der mitgelieferten Depot-Software statt. In der Zwischenzeit ist auch STAG SQAS-zertifiziert und Mitglied der VÖTS, d.h. dass nach Beendigung einer Reinigung ein ECD-Zertifikat erteilt wird. 



Neues Tankcontainerdepot von Stolt Tank Containers (STC) Moerdijk (NL)

Der Tankcontainerpark von STC ist mit über 35.000 Tanks schon seit vielen Jahren der größte der Welt. Für die Lagerung, Heizung und Reparatur dieser Container betreibt STC Tankcontainers weltweit verschiedene Depots. Auf dem in Moerdijk (NL) realisierten Tankreinigungsdepot hat STC jetzt auch in Europa eine hochmoderne Reinigungsstation, die ohne jeden Zweifel die Ausstrahlung eines Flagshipstores hat.

Aufgrund der strategischen Lage zwischen Rotterdam und Antwerpen war Moerdijk STC die perfekte Stelle für ein Servicedepot. Das Depot verfügt über drei Durchfahrtswaschbahnen für Begleitverkehr; eine Waschbahn für Lebensmittel und zwei für Non-Food/Chemikalien. Die Container

aus dem Depot werden in Gruppen von sechs aufgestellt und werden mit Wasser mit einem Hochdruck von 100 oder 200 bar auf einer separaten Waschbahn gereinigt. Für die mit Latex oder Kunstharz verschmutzten Tanks sind zwei Sonderpositionen entwickelt. Diese Positionen verfügen über einen an der Kreislaufreinigungsanlage verbundenen Waschkopf. Für die Außenreinigung gibt es außerdem auch noch zwei Positionen.

Die Container werden mit Dampf, Heißwasser oder Elektrizität auf Temperatur gehalten. Die Temperatur in den Tanks wird gemessen und kann im Büro abgelesen werden. Auf diese Weise können (interne) Kunden direkt über den aktuellen Status auf dem Laufenden gehalten werden. 🚩

Ecochem in Tambov (RU) bietet eine Tankreinigung nach den modernsten Maßstäben

3

Der Tankcontainer wird auch in Russland immer beliebter. Neulich hat Ecochem Plus Ltd. sich mit der modernsten Technologie an die Gruppe von Reinigungsstationen angeschlossen. Mit der neuen Reinigung in Tambov (RU) ist Ecochem jetzt imstande Tankwagen, Tankcontainer und IBC nach den modernsten Maßstäben zu reinigen.

Ecochem ist ein Joint Venture von Russian Pigment Ltd. und der Ecochem B.V. (NL). Das Ziel dieses Joint Ventures ist eine optimale Dienstleistung für einen sich beschleunigt entwickelnden Markt. Die Reinigung wurde am 1. Juli 2014 offiziell eröffnet.

Herz dieser Anlage sind die zwei 100-bar-Hochdruckpumpen. Diese wurden

zusammen mit den Schalt-schränken und Dosierpumpen in der Werkstätte von

Gröninger gebaut und getestet. Dank der engen Zusammenarbeit von Gröninger mit den Technikern wurde die Dauer der Installation und der Inbetriebnahme zu einem Minimum beschränkt. Da die Software schon in der russischen Sprache geliefert wurde, war die Schulung der Reiniger überhaupt kein Problem.

Programmänderungen und etwaige Anpassungen können über einen Netzwerkanschluss fernbedient angepasst bzw. gelöst werden. 🚩



Bei Bulkhaul in Fussgönheim (DE) gehören **Reinigung und Reparatur** wirklich zusammen



Bulkhaul ist ein wichtiger Global Player auf dem Tanktransportmarkt. Diese führende Position wurde erreicht dank dem hohen Standard auf dem Gebiet von Service, Qualität und Sicherheit. Bulkhaul befördert nicht nur Flüssigchemikalien in Tankcontainern, sondern auch Pulver und übrige Materialien in Bag in the Box Containern auf eine sehr effiziente und sichere Weise.

Der Betrieb wurde im Jahre 1981 gegründet und ist über den Hauptsitz in Middlesbrough (UK) und verschiedene, andere Niederlassungen in der Welt tätig. Die sich im Umlauf befindenden Tanks werden regelmäßig für Kontrolle und Wartung nach den Depots zurückgebracht. Die Niederlassung in Fussgönheim (DE) spielt dabei eine wesentliche Rolle. Für eine perfekte Ausführung dieser Aufgabe wurde denn auch stark investiert. Die Dienstleistungen bestehen aus präventiven und üblichen Tests, Wartung und Reparatur. Alle der von Bulkhaul zum Teil selbst gebauten Tanks sind mit Dampf und/oder elektrischen Heizungssystemen versehen. Diese Systeme werden den Forderungen der Kunden nach geprüft. Diese Prüfung bezieht sich nicht nur auf den Einsatz und die Verfügbarkeit, sondern vor allem auf die Sicherheit, Qualität

und das Aussehen. Bulkhaul-Tanks sind in diversen Varianten mit Kapazitäten zwischen 14.000 und 35.000 Litern verfügbar, mit Schwallwänden und mehreren Kammern. Die externe Reinigung und Reparatur sind untrennbar mit einander verbunden. Und hier spielt Gröninger eine Rolle.

Im Herbst vom Jahre 2014 wurde Gröninger mit der Lieferung verschiedener, moderner technischer Anlagen beauftragt. Diese Lieferung umfasst einen großen Heizungskessel von 2900 kW, eine Druckprüfungsbahn, wo die Tankcontainer

einem hydraulischen Drucktest unterzogen werden, die Ausführung sechs Tankcontainerreinigungsbahnen und ein Kreislauf-Reiniger. Ein neues Hochdrucksystem mit separater Pistolen-speisung kann mit sechzehn Pistolen zu gleicher Zeit versehen werden. Gröninger hat auch die bestehende Luftreinigung komplett erneuert, d.h. dass die Luftreinigung jetzt wieder die neuesten Forderungen von "TA Luft" erfüllt. Eine komplett neue Wasservorklärung in der Form einer Flotationsunit vervollständigt den Lieferumfang.

Der Aufbau aller Anlagen sollte realisiert werden während die bestehende Anlage noch im vollen Betrieb war. 🚩



Vollautomatische Reinigung für Döhler Gruppe in M

Die Döhler Gruppe produziert und liefert natürliche Ingredienzen, Ingredienzsysteme und integrierte Lösungen für die Lebensmittel- und Getränkeindustrie, wie Fruchtsaftkonzentrate, Obstpräparate, Rohstoffe für Getränke, Blends und Compounds, wie auch Emulsionen, Aromen und Farbstoffe. Der Betrieb hat seinen Sitz in Darmstadt (DE).

Nach einer Lieferung in Brasilien hat Gröninger jetzt auch die Reinigungsanlage für den Sitz in Moskau (RF), wo Döhler Fruchtkonzentrate für den russischen Markt herstellt, gebaut. Diese Konzentrate werden in verschiedenen rostfreistählernen Lebensmittelcontainern an die Kunden transportiert. Nach der Lieferung kommen diese ganz verschmutzt zurück.



Produktions- und Transporttanks **fleckenlos gereinigt** bei Chocolat Frey in Buchs (CH)

Chocolat Frey ist ein wichtiger Schokoladeproduzent aus der Schweiz. Für die Reinigung der Produktions- und Transporttanks hat Chocolat Frey in Buchs (CH) sich für eine moderne Hochdruckanlage von Gröninger entschieden.

Das System wurde für die Reinigung sehr verschiedener, selbstverständlich mit Schokolade gefüllten Tanks entworfen. Zu diesem Zweck wurden verschiedene Waschköpfe und Deckel installiert. Alle Waschköpfe werden von einer zentralen Hochdruckeinheit, welche Warm- und Kaltwasser liefern kann, gespeist. Speziell für Frey wurde die Dampffunktion als Sonderoption entwickelt. Größere Schokoladenrestladungen

können jetzt beschleunigt geschmolzen werden wodurch die Reinigung schneller und besser ausgeführt werden kann. Während des Verfahrens kann ein Reinigungsmittel dosiert werden. Nach der Reinigung kann ein Desinfektionsmittel für das Abtöten von Bakterien eingesprüht werden.

Während der Reinigung werden alle Reinigungsparameter gemessen und gesammelt. Die registrierten Daten werden daraufhin in der Datenbank von Chocolat Frey verarbeitet und an einer Containernummer gekoppelt. Auf diese Weise kann die Qualität der Reinigung perfekt überwacht werden. 🇨🇭

5

gungsstraße oskau (RU)

Die Innen- und Außenseite dieser Container werden in einer rostfreistählernen Waschkabine den aktuellen Sicherheitsrichtlinien der Lebensmittelindustrie nach gereinigt. Direkt nach der Reinigung können die Container wieder mit Produkten abgefüllt werden. Das System wurde in Schiedam, NL, assembliert und später in Moskau aufgebaut und abgenommen. 🇨🇭





Fokus auf Technik: Tankcontainerheizung

Obwohl für die Heizung von Tankcontainern in den meisten Fällen Dampf benutzt wird, ist Dampf nicht für alle Produkte die richtige Lösung. Wegen der (chemischen) Eigenschaften dieser Produkte kann Dampfheizung ein kritisches Verfahren sein.

Bei bestimmten Produkten soll die Temperatur zur Vermeidung von Entzündung, Verbrennung und Verfärbung niedrig gehalten werden. Darüber hinaus kann eine zu schnelle Temperatursteigerung ein exothermes Verfahren verursachen, das zu einer

Explosion oder zum Überlaufen des Containers führen kann. Eine gute Alternative ist die Benutzung von Warmwasser. Aus einem zentralen Container können mehrere Container auf ein vorab eingestellte Temperatur geheizt werden. Die separaten Tankcontainers sind mit einem Temperaturfühler versehen. Die Gesamtanlage steht in Verbindung mit einem SMS-Alarm-Modul womit etwaige Störungen direkt weitergeleitet werden können. Neulich wurden ähnliche Heizungssysteme bei HTC Antwerpen (BE) und STC Moerdijk (NL) installiert. 🇳🇱

Fokus auf Technik: In Containern eingebauten Reinigungsanlagen - immer Maßarbeit

Gröninger ist Wegbereiter des Einbaus von Reinigungsanlagen in Containern. Die erste dieser Anlagen wurde 1991 an Transportgroep van der Laan (jetzt Teil von van Geodis) geliefert und wurde neulich durch einen moderneren Nachkommen in einem Container ersetzt. Vor allem zwecks des Exportes wurden in jüngsten Jahren viele Anlagen eingebaut. Viele Einbauvarianten sind bei Gröninger entstanden.

Es gibt zwei Basisausführungen, u.z. den Technikcontainer (für den Einbau verschiedener Technikapparate) und den Waschcontainer (für den Einbau der Wascheinrichtung selber).

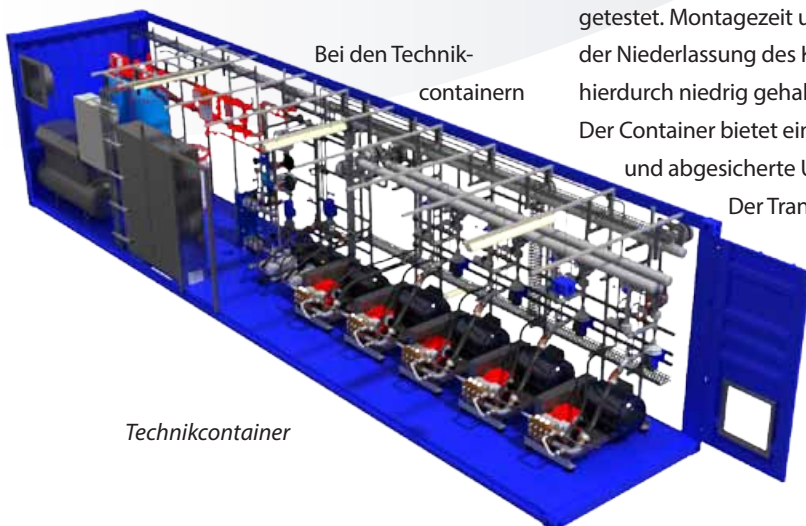


Waschcontainer

ist der Container selber der Technikraum. Eine komplette Reinigungsanlage wird bei Gröninger in den Niederlanden im Container eingebaut und vor Verschiffung getestet. Montagezeit und –Kosten auf der Niederlassung des Kunden können hierdurch niedrig gehalten werden. Der Container bietet eine abgeschirmte und abgesicherte Umgebung.

Der Waschcontainer bietet Mobilität und Raumersparnis. Es ist möglich der Container aufzuteilen, u.z. mit einem Technikraum und einem Reinigungsraum, sicherlich der Erwägung wert.

In bestimmten Fällen ist für den Einbau in Containern keine Genehmigung erforderlich. Die Anlage wird „Plug und Play“ geliefert. Das Leasing kann einfacher geregelt werden und die Einheit kann bei einem geänderten Reinigungsbedarf als ein Ganzes verkauft werden. Die Technik- oder Reinigungscontainer werden von Gröninger immer maßgeschneidert und kundenspezifisch gebaut. 🇳🇱



Bei den Technikcontainern

Technikcontainer

Der Transport zu dem Benutzungsort kann ebenfalls mit einem „normalen“ Seeschiff ausgeführt werden.

Cleaning Guard Qualitätssicherungssystem für Tankreinigung **SGF-akkreditiert**



Die Lebensmittelindustrie stellt immer höhere und strengere Forderungen am Reinigungsverfahren. Zur Erfüllung dieser Forderungen hat Gröninger ein System entwickelt. Mit dem neuen Cleaning Guard System werden an bestimmten Stellen in der Anlage die unterschiedlichen Reinigungsparameter wie Druck, Temperatur, Durchfluss, Zeit und Chemiedosierung gesammelt. Diese Daten werden in einem SPS-Einzelcomputer gespeichert und dem Kunden zur Verfügung gestellt. Der Kunde kann diese Daten abdrucken (ECD) oder an den Verschiffer weiterleiten. Die Reinigungsstation ist nach wie vor Eigentümer dieser Daten. Gröninger liefert, auf Wunsch, auch die Verarbeitungssoftware.

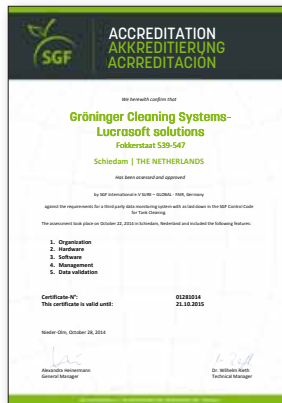
Am 22. Oktober 2014 wurde das Cleaning Guard System für Tankreinigung (Tank Cleaning) und ISO-Tankcontainer Cleaning geprüft und SGF-akkreditiert. SGF ist eine weltweite, maßgebende, unabhängige Schutzgemeinschaft zur

Selbstregulierung der Fruchtsaft- und Fruchtnektarindustrie und ist Partner für alle Themen in Bezug auf Qualität, Lebensmittelsicherheit, Authentizität und Umweltfreundlichkeit.

Der SGF-Bericht erwähnt: „Der Prüfer ist der Meinung, dass das jetzige System von Gröninger & Lucrasoft - Cleaning Guard - als unabhängiges Datenverarbeitungssystem sehr zuverlässig und stabil ist und die im SFG-Control-Kode fest-

gelegten Forderungen und Kriterien für Tank Cleaning erfüllt. Alles in Betracht genommen, empfiehlt der Prüfer von SGF International e.V. (Sure-Global-Fair) Gröninger & Lucrasoft - Cleaning Guard – als Anbieter eines unabhängigen Datenüberwachungssystems zu akkreditieren.“

Das Cleaning Guard Modul ist im Moment schon in verschiedenen Reinigungsanlagen installiert, sowohl auf von Gröninger als auch auf von einem externen Lieferanten gelieferten Systemen.



Gröninger ergänzt das Produktsortiment um DYNAJET-Wasserhochdruckreiniger

Gröninger Cleaning Systems arbeitet seit kurzem mit DYNAJET GmbH, einem deutschen Hersteller kräftiger und dauerhafter Wasserhochdruckreiniger und des Zubehörs bis 3.000 bar zusammen. Die DYNAJET-Systeme werden für professionelle Anwendungen im (Straßen-) Bau, bei (Beton-) Sanierungen, für professionelle Dienstleistungen in der Industrie, im Schiffbau und Land- und Waldwirtschaft benutzt.

DYNAJET ist schon seit Jahrzehnten ein maßgebender Hersteller von Wasserhochdruckreiniger. Der Betrieb hat seinen Ursprung in der deutschen Putzmeister-Organisation und wurde neulich selbständig. Der Sitz des

Betriebes ist in Nürtingen (Baden-Württemberg), gerade in der Mitte des deutschen Technologie- und Produktionsdreiecks München-Stuttgart-Nürnberg. DYNAJET ist Mitglied des VDMA (Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V.).



“Das DYNAJET-Produktsortiment bietet großartige Vertriebschancen für Gröninger in Nordwesteuropa, mit vielen Anwendungsmöglichkeiten und ist denn auch eine perfekte Ergänzung der bestehenden Produktvielfalt“, behauptet Jaap Schokker, Sales Manager bei Gröninger. Joost Kasbergen, kaufmännischer Geschäftsführer und in dieser Funktion Verantwortlicher für Tankcleaning ergänzt: “Sehr oft bekommen wir

Fragen von Tankreinigungsbetrieben über wie Tanks mit dickflüssigen und ausgehärteten Produkten am besten gereinigt werden können. Hier können DYNAJET-Systeme eine Lösung bieten. Wir verfügen jetzt z.B. über die beste Reinigungsmethode für MDI- und TDI-Rückstände.“ Die DYNAJET-Systeme sind denn auch für Gröninger eine perfekte Ergänzung für die weltweiten Tätigkeiten auf dem Gebiet der Tankinnenreinigung, Tankcontainerdepots, Tankwagenreinigung und der Reinigung von IBC / rostfreistählernen Gefäßen und der Produktcontainer.



Fokus auf Märkte



Unser Asienteam: Joost Kasbergen (Business Development Manager), Farhad Cooper (Agent für Indien), Lindsey Wallace (Director Gröninger Asia) und Henk Klein (Group Managing Director).

Indien entscheidet sich eindeutig für internationale Standards für Tankcontainerreinigung

Vor anderthalb Jahren hat Gröninger zusammen mit seinem Vertreter Amfico aus Mumbai an einer wichtigen Messe in Indien teilgenommen. Seitdem bekommt der Betrieb positive Signale und auch ganz konkretes Interesse vom örtlichen Flüssigkeitstransportsektor.

Das Interesse wird stärker wegen des Bedarfes die weltweiten Standards auf dem Gebiet der Tankreinigung erfüllen zu können. Im Logistiksektor in Indien werden die meisten Reinigungen noch immer mit der Hand ausgeführt. Im Moment ist der Sektor stark beschäftigt, Anlagen, welche international akzeptierten Standards erfüllen, anzuschaffen. Gröninger liefert in Seecontainern gebaute Turn-Key-Systeme, die maßgebend sind auf dem Markt. Hiermit ist Gröninger imstande auch in Indien Tankspediteure, Tankcontainerdepotverwalter und Tankreinigungsbetriebe mit einem System womit den EFTCO – ECD-Standards nach gereinigt werden kann, zu versehen.

Dieser Mangel an Reinigungsstandards in Indien für ISO-Tankcontainer und Tankwagen bietet Transportunternehmen und Reinigungsdepots auch wirtschaftliche Chancen. Mit modernen Anlagen bieten sie Dienste an große, multinationale Betriebe im Chemiesektor an. Die angebotenen Dienste erfüllen dieselben hohen Standards, welche die Betriebe auch bei ihren europäischen Werken gewohnt sind.

Der Markt für professionelle Tankinnenreinigung dagegen steckt noch in den Kinderschuhen, sondern auch hier steht die Technologie von Gröninger, die sich nahezu überall auf der Welt schon bewiesen hat, immer stärker im Blickpunkt.

Gröninger wandert um

1. Juli 2015. Die neue Adresse ist:

Overschieeseweg 111
3044 EH Rotterdam

Laufende Projekte

Global Depot Solutions
– Jubail (SA)

Köppen – Duisburg (DE)

Globe – Jubail (SA)

Dekker – Dendermonde (BE)

Den Ouden – Alblasterdam (NL)

BSAT – Minsk (BY)

Döhler – (TR)

Grand Ranking – (CN)



Gröninger Cleaning Systems B.V.
Overschieeseweg 111, 3044 EH Rotterdam
The Netherlands
Tel.: +31 (0)10 437 10 22
Fax: +31 (0)10 462 24 32
info@groninger.nl
www.groninger.eu



Gröninger Asia Pte. Ltd.
Block 809 French Road
#07-150, Kitchener Complex
Singapore 200809
Telephone +65 6264 3644
Warehouse +65 9296 3426
info@groningerasia.com
www.groningerasia.com

Amfico Agencies Pvt. Ltd.
301, 3rd floor, Konark Shram
Tardeo Rd, Tardeo
Mumbai 400 034 India
Telephone +912240287521-35
marketing@amfilogistics.com
www.amfilogistics.in

Entwurf

Studio Bosgra, Baarn

Bilder Joost Kasbergen, Pieter van Leeuwen, e.a.

Druck Drukkerij Bout & Zn., Huizen

