

Gröninger *news*

Cleaning Systems voor transport en logistiek, industrie en milieudienstverlening

winter 2008/2009



In dit nummer: ■ Eerste treinwagonreiniging – Helsingborg (S) ■ Twee nieuwe wasbanen bij HTC Columbus – Antwerpen (B) ■ Veilig opstomen bij HTC Columbus – Antwerpen (B) ■ Extra wasbaan KFZ-Service – Großenwiehe (D) ■ Schlüsselfertige reinigungsinstallatie voor HCCR – Hamburg (D) ■ Hogedruk- en schuimpomp voor Limpens – Elsloo (NL) ■ Bedrijven in Rotterdam/Rijnmond kiezen voor flexibiliteit ■ Foodgrade en ergonomische reinigingscabines bij IFF – Tilburg (NL)

Voorwoord

De ontwikkelingen bij Gröninger Cleaning Systems staan niet stil! Onze account manager Tankcleaning – Joost Kasbergen – is voortdurend onderweg om onze (potentiële) klanten te adviseren over de vele toepassingen van Gröninger techniek.

Ook realiseert Gröninger sterke groei op het terrein van in-plant cleaning, IBC/vatenreiniging en zogenaamde special products. Deze “maatwerk” reinigingssystemen worden voor de klant in samenspraak met onze account manager Industrie – Jaap Schokker – ontwikkeld. Voor tal van toepassingen (transport en logistiek, industrie en milieudienstverlening) en tot volle tevredenheid!

Om de projecten uit te voeren beschikt Gröninger over veel kennis en ervaring. Cruciaal zijn onze mensen. Het team van Gröninger bestaat inmiddels uit ruim 30 technische experts. Ons kernteam engineering is gezien de groei onlangs uitgebreid met Wendy Norton (specialist procestechniek / quality assurance) en bestaat nu (v.l.n.r.) uit Marcel Versluis (projectleider werkvoorbereiding), Johnny Neves da Costa (technisch tekenaar), Geert-Jan van den Eijnden (specialist besturingstechniek), Stefan Schreuder (specialist softwareontwikkeling), Wendy Norton en Rob Raeymaekers (projectleider werkuitvoering).



Technische ontwikkelingen bij Gröninger zijn o.a. een SCADA applicatie (gevisualiseerde procesbesturing/procesvoortgang) en een vernieuwde “8.0” versie van de TRS[®] borgings- en certificeringsoftware voor tankautoreinigingen. Verschillende klanten maken er al gebruik van.



Gröninger Cleaning Systems heeft alles in huis om uw reinigingsproblemen te analyseren en effectief op te lossen. Indien nodig werken we daartoe nauw samen met gespecialiseerde en professionele partners.

Deze nieuwsbrief geeft een impressie van een aantal recent uitgevoerde projecten. Gedetailleerde informatie over hoe wij werken, voor wie wij werken, wat wij kunnen en wat wij maken is te vinden op onze recent vernieuwde en zeer actuele website: www.groninger.eu

Wij nemen ook uw reinigingsuitdaging graag aan!

Met vriendelijke groet, Het Gröninger Team





Eerste treinwagonreiniging in Zweden is een feit!

In de haven van Helsingborg (S) heeft SITA sinds jaar en dag een reinigingsinstallatie. Door een gewijzigd bestemmingsplan werd het noodzakelijk om op een andere locatie een nieuwe reiniging te bouwen. Na een aantal referentiebezoeken en gesprekken in Zweden heeft SITA aan Gröninger de opdracht verstrekt.

De nieuwe reiniging bestaat uit twee wasbanen en is gebouwd op het terrein van

de chemiereus Kemira. Op de wasbanen kunnen zowel tankwagens en -containers als treinwagens gereinigd worden. I.v.m. het grote aanbod lastig te reinigen, veelal explosiegevaarlijke producten, is één Cleanpack uitgerust met 200 bar pompen en is de betreffende wasbaaninrichting Ex uitgevoerd.

Het reinigen gebeurt volledig automatisch. Door middel van het Gröninger TRS® systeem kan gegarandeerd worden dat de

reinigingsparameters ook allemaal gehaald zijn. Hiermee heeft SITA een sterke troef in handen richting haar klanten. Het gehele reinigingsproces is gevisualiseerd in een nieuw ontwikkeld SCADA systeem. Hiermee zijn alle activiteiten en procesparameters in één oogopslag te zien.

Om energie te besparen wordt gebruik gemaakt van het koelwater dat vrijkomt uit de naastgelegen Kemira fabriek. Hiermee wordt het waswater tot ca. 50°C voorverwarmd. Gröninger heeft gezorgd voor de technische integratie van deze mogelijkheid in het waterbereidingsstelsel. De hoeveelheid benodigde stoom is met ca. 50% gereduceerd! Verder beschikt de reiniging over alle mogelijke middelen, zoals automatische chemiedosering, droger, valbeveiliging, etc., om de reinigingen zo efficiënt en veilig mogelijk uit te voeren. Ondanks de tijdsdruk zijn SITA en Gröninger er in geslaagd een schitterende en "state of the art" reiniging te bouwen, die op 4 juni 2008 officieel is geopend. Wij wensen SITA ook op de nieuwe locatie alle succes. □

Twee nieuwe wasbanen HTC Colombus – Antwerpen (B)

HTC Colombus heeft sinds kort de beschikking over twee nieuwe wasbanen. De wasbanen zijn gebouwd naast de bestaande banen en zijn vooral bedoeld voor de snelle reinigingen. Met deze investering worden de wachttijden aanzienlijk gereduceerd.

De wasbanen beschikken elk over 5 water aangedreven waskoppen. Deze waskoppen worden gevoed door een Cleanpack. Op dit Cleanpack zijn de hogedruk-

pompen, warmtewisselaars en besturingskasten gebouwd. Er wordt optimaal gebruik gemaakt van de installatie door het Cleanpack in wisselbedrijf over beide wasbanen in te zetten. Samen met de IT experts van HTC is de besturing aangepast aan de specifieke vereisten en gebruikservaringen van de klant. Hierdoor is de kans op menselijke fouten geminimaliseerd. Wij wensen HTC en haar klanten kortere wachttijden en uitstekende reinigingsresultaten toe! □





Extra wasbaan KFZ-Service – Großenwiehe (D)

Sinds de opening is het aantal reinigingen gestaag gegroeid en werd er steeds meer over uitbreiding nagedacht. Bij dit proces is Gröninger nauw betrokken geweest. Belangrijkste randvoorwaarde bij de uitbreiding was om levensmiddelenwagens apart van chemiewagens te kunnen reinigen. De voormalige werkplaats is daarom omgebouwd tot een hypermoderne levensmiddelen wasbaan. Met deze derde wasbaan kunnen de wachttijden tot een minimum worden beperkt.

De nieuwe wasbaan is uitgerust met water aangedreven waskoppen met naast de kop een stoominjectiepunt. Het injecteren van stoom is in het wasprogramma opgenomen. Om zeker te zijn dat de ingegeven reinigingsparameters gehaald zijn is ook de nieuwe wasbaan uitgerust met het Gröninger TRS® systeem. Hiermee kan naast het ECD ook het in heel Europa door gerenommeerde levensmiddelenproducenten erkende TRS® document afgegeven worden.

Een tiental kilometer vanaf de A7 tussen Hamburg en Flensburg heeft KFZ Service te Großenwiehe een tank- en silowagenreiniging. De reiniging, in 2001 door Gröninger gebouwd, bestond tot voor de uitbreiding uit één wasbaan voor inwendige en één wasbaan voor uitwendige reiniging.

De bestaande hogedrukpompen, warmtewisselaars en chemiedosering worden in wisselbedrijf over de bestaande en de nieuwe wasbaan ingezet. Hierdoor kunnen ca. 60% meer wagens gereinigd worden met dezelfde pompcapaciteit.

Pal naast de reiniging is onlangs een biogasinstallatie in bedrijf genomen. Het hier vrijkomende warme water wordt gebruikt om het waswater voor te verwarmen. Dat levert een aanzienlijke reductie van het olieverbruik op. Een uitstekend voorbeeld van milieuvriendelijk werken. □

Veilig opstomen bij HTC Columbus – Antwerpen (B)

Sinds deze zomer is het bij HTC Columbus mogelijk om gelijktijdig vijf opleggers en containers temperatuur gecontroleerd op te laten stomen. Deze dienstverlening bestond al langer maar is i.s.m. Gröninger zowel uitgebreid als verbeterd.

Opstomen is nodig als producten een (zeer specifieke) opslag- of aflevertemperatuur moeten hebben. Het verwarmen van lading kan echter niet zomaar. Te warm of te snel opwarmen kan verbranding- of explosiegevaar opleveren.

Ook komt het soms echt aan op precisie. Gröninger heeft een systeem ontwikkeld waarmee de temperatuur van het product

tot op de graad nauwkeurig gehouden kan worden. De geregelde opstoompunten zorgen ervoor dat er bij HTC ook opgestoomd kan worden zonder extra handelingen door personeel. Dit bespaart kosten en verlaagt het risico op menselijke fouten. □

Naast stoom kan ladingverwarming ook toegepast worden d.m.v. glycol, warm water of elektra. Neem contact met ons op als u meer informatie wilt over de mogelijkheden.





‘Schlüselfertige’ reinigingsinstallatie voor HCCR – Hamburg (D)

HCCR, een werkmaatschappij van het havenbedrijf van Hamburg (HHLA), heeft na grondige voorstudie in 2007 Gröninger uitkozen voor de renovatie van haar tankreinigingsinstallatie. Dit project is in 2008 uitgevoerd. De complexiteit zat niet zozeer in het aantal wasbanen maar vooral in de integratie van alle randapparatuur en ondersteunende systemen, die eveneens door Gröninger als technische hoofdaannemer zijn geleverd.

De reinigingsinstallatie is bij Gröninger in Schiedam opgebouwd op zogenaamde flat racks (open zeecontainers) en bestond uit een koud water en “eco” water systeem en een Cleanpack met zware plunjerpompen, stuur- en controlekasten, chemiedosering en warmtewisselaars.

Prokal uit Purmerend (NL), een partner van Gröninger, heeft eveneens op een flat rack de stoomketel opgebouwd. Stoom wordt gebruikt voor verwarming van het spoelwater en het opstomen van tankwagens op de wasbaan. D.m.v. een rookgascondensor wordt de restwarmte uit rookgas nuttig

gebruikt voor de verwarming van water tot 50-60°C. Dit zogenaamde “eco” water wordt gebufferd in een aparte tank en via de hogedruk warmtewisselaars op de vereiste reinigingstemperatuur gebracht. Door deze toepassing kunnen besparingen op het gasverbruik van 10% gerealiseerd worden.

In het kader van de Duitse TA-Luft wetgeving bestaat de eis dat (nieuwe) installaties conform de laatste stand der techniek worden uitgerust met een luchtzuiveringsinstallatie. De wetgeving over luchtzuivering is gebaseerd op Europese regelgeving en is in veel landen een actueel thema.

In samenwerking met onze partner, VSS uit Troisdorf (D), is een zeer innovatieve installatie ontwikkeld. Deze vangt via de uitloop van de tankwagen zowel vuil spoelwater als damp af. Het spoelwater wordt pompompt naar twee roestrijstalen 40m³ buffertanks. De afgevangen lucht wordt door een gaswasser (loog en zuur) en een actief koolfilter behandeld. Deze “Abluft” innovatie zal in de tankreinigingswereld voor een echte technische doorbraak zorgen. Tot op heden was afzuiging via de mangaten



gebruikelijk. Daarbij moest veel meer lucht worden behandeld en was een grotere installatie nodig.

De besturing van alle systemen is door Gröninger volledig geïntegreerd en geautomatiseerd. Met de vernieuwde installatie voldoet HCCR aan de laatste eisen op het gebied van milieu en is het bedrijf optimaal uitgerust om klanten naar maximale tevredenheid te bedienen. □

Bedrijven in Rotterdam/Rijnmond kiezen voor flexibiliteit

In de vorige uitgave gingen we uitgebreid in op de zogenaamde mobiele wascontainer. Dit concept biedt tal van technische configuraties en is toepasbaar op allerlei terreinen. Verschillende bedrijven in de regio Rijnmond hebben de afgelopen tijd een dergelijk flexibel systeem bij Gröninger gekocht.

1. Irado NV: nieuwe overburen kiezen Gröninger oplossing

Irado is een belangrijke speler op het gebied van afvalinzameling, groenverzorging, reiniging, specialistische reiniging en plaagdierbeheersing voor diverse gemeentes in de regio Schiedam.

In augustus 2008 heeft Irado NV haar nieuw gebouwde pand aan de Fokkerstraat 550 te Schiedam betrokken. Daarmee is Irado

de overbuurman van Gröninger geworden. Aan de Fokkerstraat is behalve het kantoor met parkeerplaats (voor o.a. de vuinswagens), een KCA-station en het afvalbrengrstation gevestigd.

Irado maakt bij de afvalinzameling gebruik van diverse afvalcontainer- en vuilniswagens die dagelijks de regio ingaan. Vanwege het intensieve gebruik is ad-hoc en regelmatige reiniging een must. I.s.m. Irado is door Gröninger een ruime wasplaats ontworpen, bestaande uit drie wasstraten met capaciteit voor 5 vuilniswagens. Deze en andere apparatuur wordt met hogedrukpistolen aan weerszijden gereinigd. Een bordes stelt de chauffeurs in staat om ook de bovenzijde van de wagens onder handen te nemen. Alle hogedruk reinigingstechniek is ondergebracht in een 20 FT wascontainer. □



Hogedruk- en schuimpomp voor Limpels – Elsloo

In de vorige editie van onze nieuwsbrief heeft u kunnen lezen over de nieuwe tankreinigingsinstallatie van Limpens. Deze modernisatie had alleen betrekking op de binnenwas. Met het plaatsen van een pistolenpomp en een Foampack is ook de buitenreiniging klaar voor de toekomst.

In het ontwerp van de installatie is rekening gehouden met de variabele kosten. De pistolenpomp is uitgerust met een

frequentiegestuurde motor. Op deze manier worden besparingen op het energieverbruik en de slijtage van onderdelen gerealiseerd.

Schuim wordt aangemaakt in een speciaal door Gröninger ontwikkeld Foampack. Deze installatie zorgt ervoor dat op een zeer nauwkeurige wijze schuim aan wordt gemaakt. Ook kan de installatie in een technische ruimte opgesteld worden, waardoor er geen losse jerrycans met

schuim op de wasbaan staan. Al met al daalt het chemieverbruik met ongeveer 50%!

In totaal kunnen 6 hogedruk- en 4 schuimpistolen tegelijkertijd gebruikt worden. □

Ook interesse in onze reinigingsoplossingen? Dan organiseren we graag een afspraak met referentiebezoek!

2. Europees Massagoed Overslagbedrijf (EMO)

EMO is specialist in het verwerken en opslaan van kolen en ijzererts. In de Rotterdamse haven (Maasvlakte) lost EMO dry bulk zeeschepen. Ook verwerkt, wast en zeeft men bepaalde producten en laadt men lichters, treinen en zeeschepen.

EMO zocht een oplossing voor het reinigen van de terreinwagens, kiepwagens e.d. Daarbij was gezien de omstandigheden ter plaatse robuustheid en mobiliteit van de wasinrichting van groot belang.

Gröninger heeft hierop een plug-and-play wascontainer (10 FT) ontworpen waarbij de

hogedruk reinigingstechniek met toebehoren volledig in de container is ingebouwd.

Kenmerkend voor de wascontainer is dat het RVS bedieningspaneel, het hogedrukpistool, krachtstroom- en wateraansluiting aan de buitenzijde van container gemonteerd zijn, zodat gebruikers zeer eenvoudig de reinigingswerkzaamheden kunnen uitvoeren.

EMO is nu in staat om de wascontainer overal op haar terrein te plaatsen en beschikt daarmee over een flexibele en duurzame reinigungsoplossing. □



3. Euromax Terminal Maasvlakte

In juli 2008 heeft Gröninger Cleaning Systems de wasbaan van de Euromax Terminal op de Maasvlakte succesvol opgeleverd.

Een 10 FT container is ingericht met dieseltank en warmwater hogedrukreiniger welke een 2-tal slangenhaspels met hogedrukpistolen voedt die op de wasbaan zijn gemonteerd. Op de baan

worden diverse soorten auto's en transportmiddelen gereinigd.

Omdat de hogedrukslangen tijdens het reinigen van de auto's zelf ook vuil worden heeft Gröninger i.s.m. Euromax een effectieve oplossing ontwikkeld en gemonteerd; het toegepaste slangen reinigungsysteem maakt de slangen auto-

matisch schoon tijdens het oprollen van de slang op de haspel. □

Krijgt u door deze drie mooie voorbeelden zelf ook inspiratie? Dan adviseren we u graag over de beste oplossing in uw situatie.

Foodgrade en ergonomische reinigungs cabines bij IFF



International Flavors & Fragrances (IFF) te Tilburg heeft in juni 2008 een verouderde kleincontainer reinigungs-wasplaats succesvol gerenoveerd.

De oude wasplaats van IFF is conform HACCP eisen volledig getransformeerd tot een mooie, lichte wasruimte met een tweetal wascabines. Hierin worden roestvrijstalen productiecontainers professioneel gereinigd en gedroogd via een geïntegreerd, automatisch systeem. Bij het

ontwerp van de washal is speciaal gelet op wandafwerking, afdichtingen, waterafvoer en veiligheid.

Bijzonder bij de installatie is het gecombineerde droog- en reinigungsstatief. Dit systeem biedt dubbele functionaliteit; enerzijds reinigung d.m.v. een 360° roterende waskop en anderzijds drogen met een luchtblaaspijp. Hierdoor hoeft het reinigungs personeel maar één keer de waskop in de container in te brengen, waarna de afloop van het was- en droogproces automatisch verloopt. □

Kort nieuws

ATEX

Al jaren heerst er binnen en buiten Nederland onduidelijkheid omtrent explosieveiligheid bij tankreinigingen. Vanuit de ATCN is een studie geïnitieerd om



aan deze onduidelijkheid een einde te maken. Op basis van deze studie heeft Gröninger van Tank Services Pernis de opdracht gekregen de bestaande waskoppens om te bouwen. Door het vervangen van o.a. de motor voldoen de waskoppens weer aan de gestelde ATEX richtlijnen en kunnen ze er weer jaren tegenaan! □

Meer capaciteit

Zowel bij Limpens & Souren te Bottrop (D) en Tankcleaning Noord Nederland

te Delfzijl (NL) is in de afgelopen periode een wasbaan bijgebouwd. De cleanings beschikken nu elk over drie wasbanen. In deze cleanings worden vooral bulkwagens gereinigd. Nog meer dan bij tankwagens is snelheid hier het devies. Door het toepassen van zes waskoppens per wasbaan wordt voorkomen dat tijdens de reiniging een waskop omgehangen moet worden. □



Drooginstallatie bij Unidet – Meer (B)

Op de grens van Nederland en België bij Meer staat het reinigungsstation Unidet. Het bedrijf beschikt over vier wasbanen. Het drogen van de tank- en silowagens gebeurde tot voor kort buiten met droogslangen die aan de washalwand waren gemonteerd. Door de toenemende vraag ontstond de behoefte om meer wagens gelijktijdig én op de wasbaan zelf te kunnen drogen.

Na een gesprek met Gröninger is besloten dat één centrale grootvolume Drypack de beste oplossing was. Deze droger heeft aftakkingen naar alle wasbanen en is geschikt voor silo's, tankwagens en -containers. De droger is voorzien van food-grade filters. De lucht wordt met een stoomwarmtewisselaar tot ca. 75°C verhit. Om condensatie te voorkomen kan ook met koude lucht gedroogd worden.



Met de nieuwe droger optimaliseert Unidet de dienstverlening: drogen gaat beter, sneller (6-7 i.p.v. meer dan 10 minuten) én efficiënter. Om op temperatuur te blijven werden bulkwagens voorheen n.l. langer gereinigd dan eigenlijk nodig was. Nu is dat niet meer nodig en wordt per saldo minder water gebruikt. □

Lopende projecten

■ Katoen Natie – Gelsenkirchen (D)

Nieuwe silobaan.

■ Hinck Spedition – Ahlerstedt (D)

Nieuwe reiniging voor levensmiddelen.

■ Fettraffinerie – Brake (D)

Plantaardige olieraffinaderij verzorgt eigen reinigingen.

■ Infraseriv Höchst – Frankfurt (D)

Hypermoderne IBC reiniging.

■ Reym – Veendam (NL)

Reinigungsstation als onderdeel afvalverwerkingsdepot.

■ Thys – Merksem (B)

Ultramoderne foodbanen.

■ ITC – Oss (NL)

Bedrijfsverplaatsing gecombineerd met nieuwbouw.

■ Gusto – Schiedam (NL)

“Ex” hogedrukunit voor offshore boorplatform.

■ OBC – Oudenaarde (B)

Hogedruk chassisiniger voor betoncentrale.

Gröninger Cleaning Systems B.V.

Uitgave van

Gröninger Cleaning Systems B.V.
Postbus 131, 3100 AC Schiedam
Fokkerstraat 539-547
3125 BD Schiedam
Tel.: +31 (0)10 437 10 22
Fax: +31 (0)10 462 24 32
www.groninger.eu
info@groninger.nl

Ontwerp en opmaak

Ontwerpstudio Bosgra BNO, Baarn
Foto's Pieter van Leeuwen, e.a.
Druk Drukkerij Bout & Zn., Huizen

